



N-VA-voorstel voor toegankelijke Zwijndrecht-Bus afgewezen

Sedert begin dit jaar kunnen de inwoners van Zwijndrecht en Burcht gebruik maken van een door de gemeente zelf opgezette busverbinding tussen beide deelgemeenten.

De proefperiode is achter de rug, en tijdens de gemeenteraad van 23 augustus werd voorgesteld om dit project te verlengen. De gemeenteraadsleden moesten zich ondermeer uitspreken over de uitrusting van de bus die door de busmaatschappij zal worden aangeboden.

Over de toegankelijkheid van de bus is alleen voorzien dat *“de chauffeur hulp moet bieden bij het in- en uitstappen door anders-validen en senioren”*.

Voor N-VA Zwijndrecht – Burcht absoluut onvoldoende : *“N-VA wil alle obstakels voor inwoners met een beperking wegwerken, en ook de Zwijndrecht-bus moet vlot toegankelijk zijn”*, aldus Danny Van Hove, N-VA-gemeenteraadslid en lijsttrekker bij de komende gemeenteraadsverkiezingen. *“Dat is in het voordeel van iedereen, niet alleen voor mensen met een beperking maar bijvoorbeeld ook jonge gezinnen of grootouders met een kinderwagen, of ouderen die moeilijk te been zijn.”*

N-VA legde dan ook een voorstel neer om in het bestek voor de Zwijndrecht-bus op te nemen dat de bus moet voorzien zijn van een lagere instap, deuren die voldoende breed zijn, een oprijplaat en binnenin voldoende vrije ruimte voor stalling van een rolstoel of kinderwagen. *“Geen absurde eisen, de ervaring in andere gemeenten bewijst dat deze uitrusting realistisch is, ze laat iedereen toe om zelfstandig de bus te betreden of te verlaten”*, aldus Danny Van Hove

Het N-VA-voorstel zorgde voor onenigheid tussen de meerderheidspartijen CD&V en Groen, waar de burgemeester het voorstel resoluut afwees. Na een schorsing van de gemeenteraad en haastig overleg tussen de beide meerderheidspartijen drukte de burgemeester zijn visie toch door en werd het N-VA-voorstel door Groen en CD&V naar de prullenmand verwezen.

“Opnieuw een gemiste kans”, aldus Danny Van Hove. “want de oplossing waar de burgemeester naar verwijst, namelijk dat de chauffeur hulp moet bieden, is in vele gevallen onrealistisch : wat met een volwassen rolstoelgebruiker die niet meer zelfstandig kan stappen, moet en kan de chauffeur die dan de bus indragen ? Vindt de burgemeester dit menswaardig ? Jammer dat dit bestuur hiervoor geen begrip heeft.”

Dat het probleem actueel is bleek trouwens nog vorige vrijdag aan het station van Berchem, waar rolstoelgebruikers actie voerden voor toegankelijk openbaar vervoer. Dat krijgen ze dus niet in Zwijndrecht en Burcht.