



Oosterweelverbinding

Het dossier Oosterweelverbinding beroert als sedert 2002 de Zwijndrechtse en Burchtse gemoederen. Onder impuls van het "Actiecomité voor een Leefbaar en Mobiel Zwijndrecht" en steeds in nauwe samenwerking met het toenmalige gemeentebestuur werden tal van acties en tussenkomsten ontwikkeld. Deze hebben uiteindelijk geleid tot het zgn. Middentracé, een tracé dat destijds de steun kreeg van zowel het Actiecomité als het toenmalige gemeentebestuur. Vervolgens kwam de Actiegroep Straten-Generaal met het alternatieve Meccano-tracé en ontspon zich een ware procedureslag. Uiteindelijk werden een aantal varianten onderzocht in een MER, waarvan het definitief rapport begin februari werd voorgelegd aan de Vlaamse Regering.

Op 14 februari jl. koos de Vlaamse regering voor het geactualiseerde Bam-tracé, het zgn. Oosterweeltracé, voor de realisatie van de Oosterweelverbinding.

Hiermee is een nieuwe stap gezet in de pogingen om een oplossing te bieden aan de mobiliteitsknoop in en rond Antwerpen, die ook op onze gemeente zeer negatieve gevolgen heeft.

In de pers vernemen we dat de burgemeester stelt dat "*het gemeentebestuur*" de beslissing van de Vlaamse regering zou afkeuren, en dat "*het gemeentebestuur*" niet zal berusten.

Onze fractie heeft ernstige bedenkingen waar de burgemeester spreekt namens "*het gemeentebestuur*". Voor zover ons bekend is er in de gemeenteraad geen enkele beslissing ten gronde genomen over het Meccano-tracé. Bijgevolg blijven enkel de vroeger door de gemeenteraad unaniem goedgekeurde beslissingen rond het Middentracé van kracht als "*gemeentelijk*" standpunt.

Het was al geruime tijd duidelijk dat er in dit dossier beslissingen zouden vallen. De burgemeester en bij uitbreiding het schepencollege hebben dus ruim de tijd gehad om bij de Vlaamse regering tussen te komen om de verzuchtingen vanuit Zwijndrecht te benadrukken en zodoende extra maatregelen af te dwingen bovenop de toezeggingen die reeds gebeurden in het kader van de uitwerking van het Middentracé.

Onze N-VA fractie vraagt het schepencollege :

- heeft het schepencollege formeel gekozen voor het Meccano-tracé ?
- vertolkt de burgemeester de mening van beide coalitiepartners in zijn houding t.a.v. de beslissing van de Vlaamse regering om verder te gaan met het Oosterweeltracé ?
- hoe ziet de schepen van openbare werken de impact van de werken op Zwijndrechts grondgebied ?
- welke tussenkomsten gebeurden voorafgaand aan het zgn. Valentijnsakkoord bij de Vlaamse regering of haar diensten m.b.t. de ontwikkelingen op Zwijndrechts grondgebied ? Zal het schepencollege alsnog in gesprek treden met de Vlaamse regering en met de stad Antwerpen, op wiens grondgebied dit tracé de meeste impact zal hebben ?