



Oosterweel  
verbinding

# Naar een mobiele & leefbare regio

19 april 2018

# Agenda

1. De Antwerpse regio vandaag
2. Toekomstverbond
3. Oosterweelverbinding
4. Oosterweelwerken Linkeroever & Zwijndrecht
5. Maatregelen voor een optimale bereikbaarheid
6. Informatie & communicatie

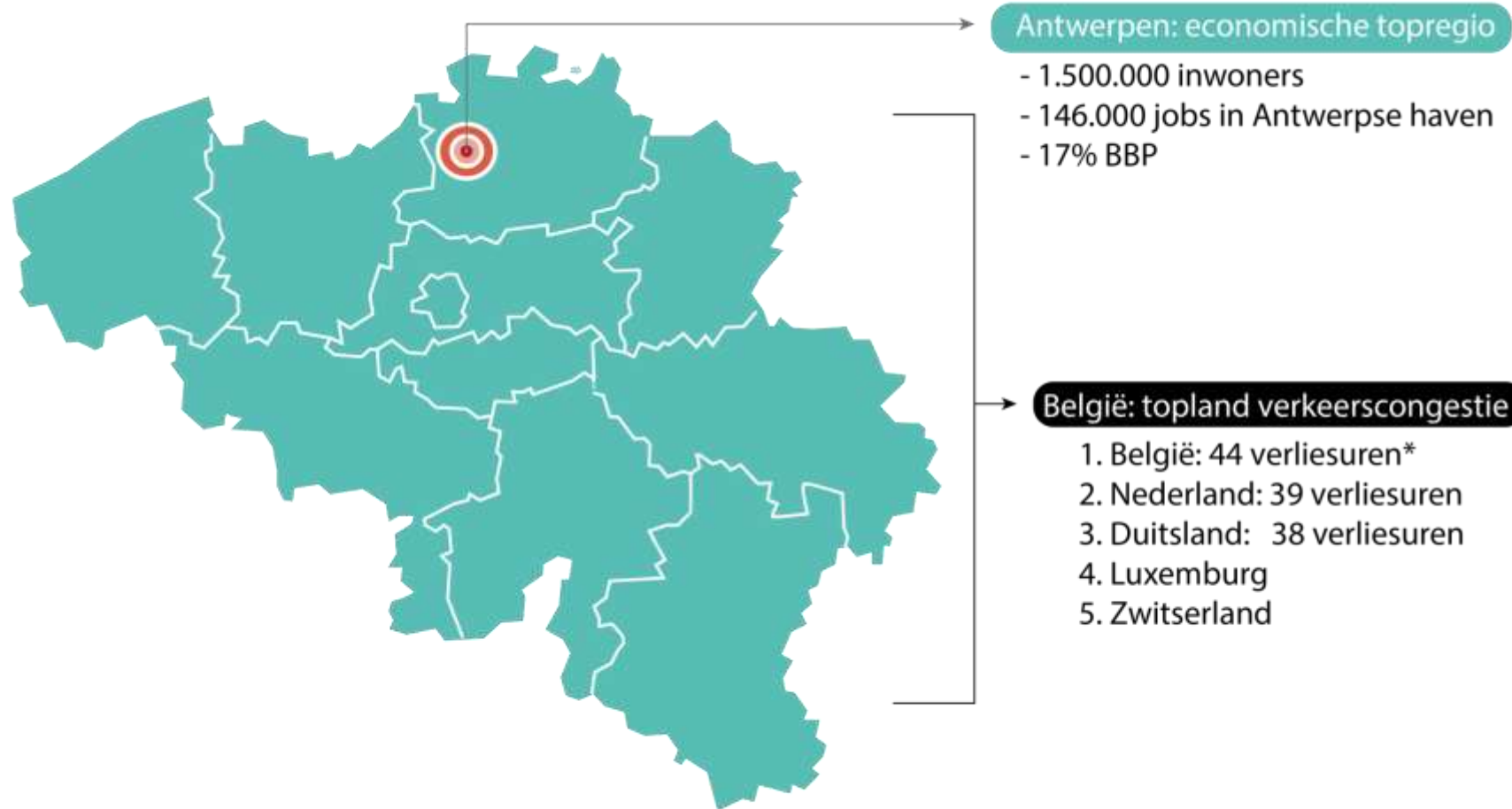




Oosterweel  
verbinding

**De Antwerpse regio  
vandaag**

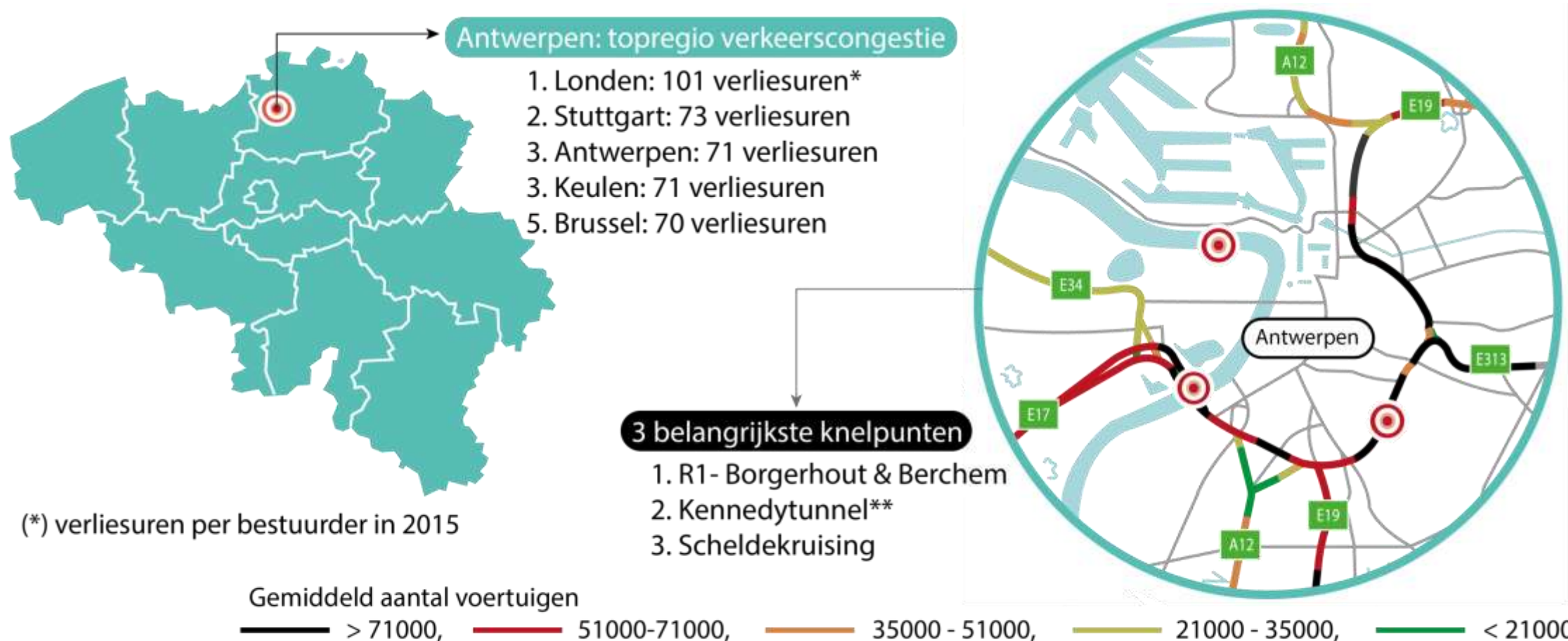
# Antwerpen: economische topregio



(\*) verliesuren per bestuurder in 2015



# Antwerpen: topregio verkeerscongestie



(\*\*) Jaarrapport 2017 Vlaams Verkeerscentrum

Kennedytunnel (R1) richting Nederland: dagelijks meer dan 10 uur file, een stijging met 2 uur op 2 jaar tijd



# Masterplan 2020



## Drie doelstellingen voor de Antwerpse regio

- Mobiliteit verbeteren
- Leefbaarheid herstellen
- Verkeersveiligheid verhogen

## Doelstellingen ook realiseren door

- Modal shift: 50% van alle verplaatsingen op een duurzame manier
- Realisatie multimodale mobiliteitsprojecten





Oosterweel  
verbinding

**Toekomstverbond**

# Toekomstverbond: 15 maart 2017

## Een ring voor de stad

- stadsregionaal, stedelijk en bestemmingsverkeer

## Een ring rond de stad

- doorgaand verkeer & havenverkeer
- Verkeerssturing

## Een modal shift 50/50

- 50% met fiets, trein, tram, bus, taxi, waterbus, deelsystemen...
- investeren in fietsvoorzieningen & collectief vervoer

## Een overkapping van de stedelijke ring

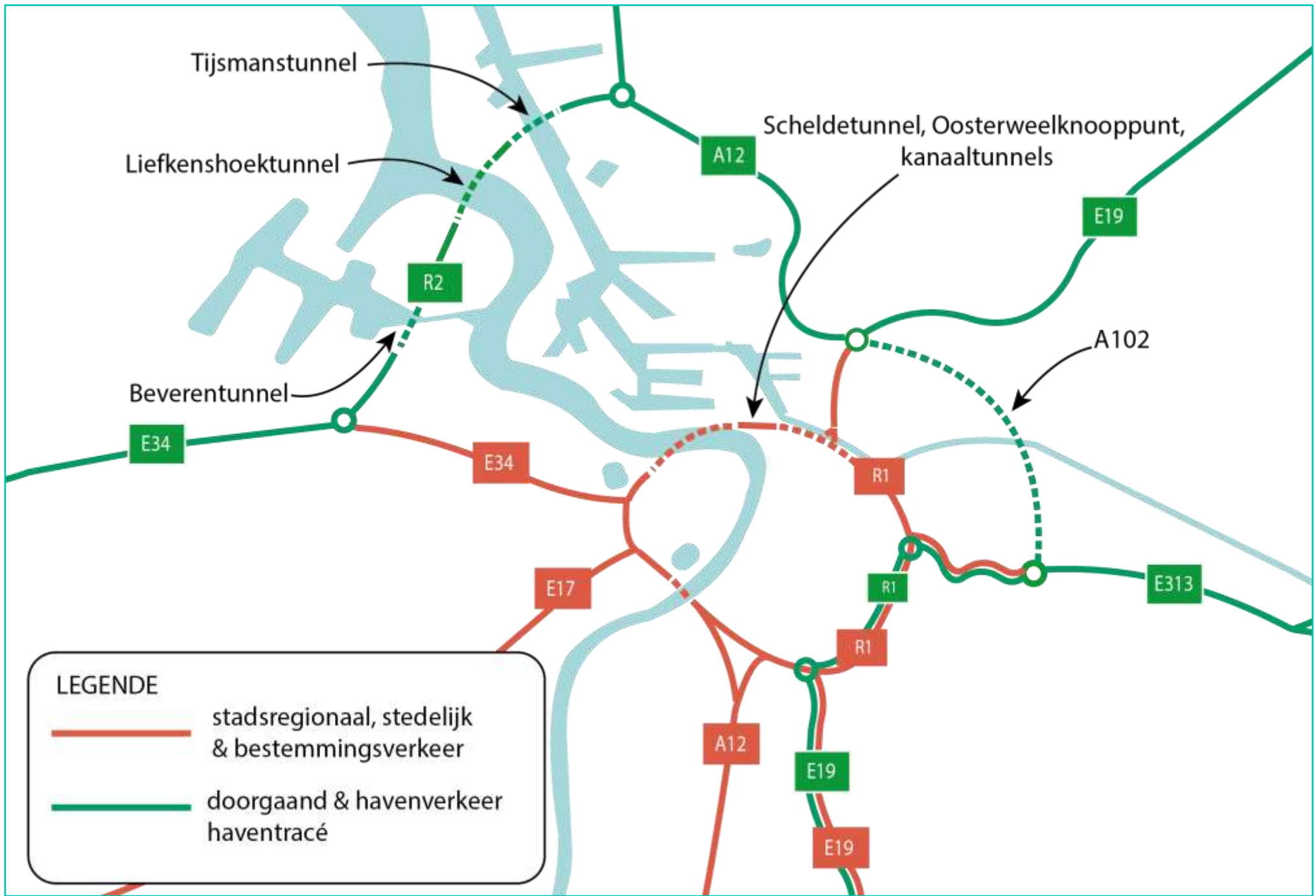
- ambitienota van de intendant

## Een samenwerking tussen overheden, burgerbewegingen en experts

- Regioraad voor mobiliteit
- Werkgemeenschap
- Werkplatform





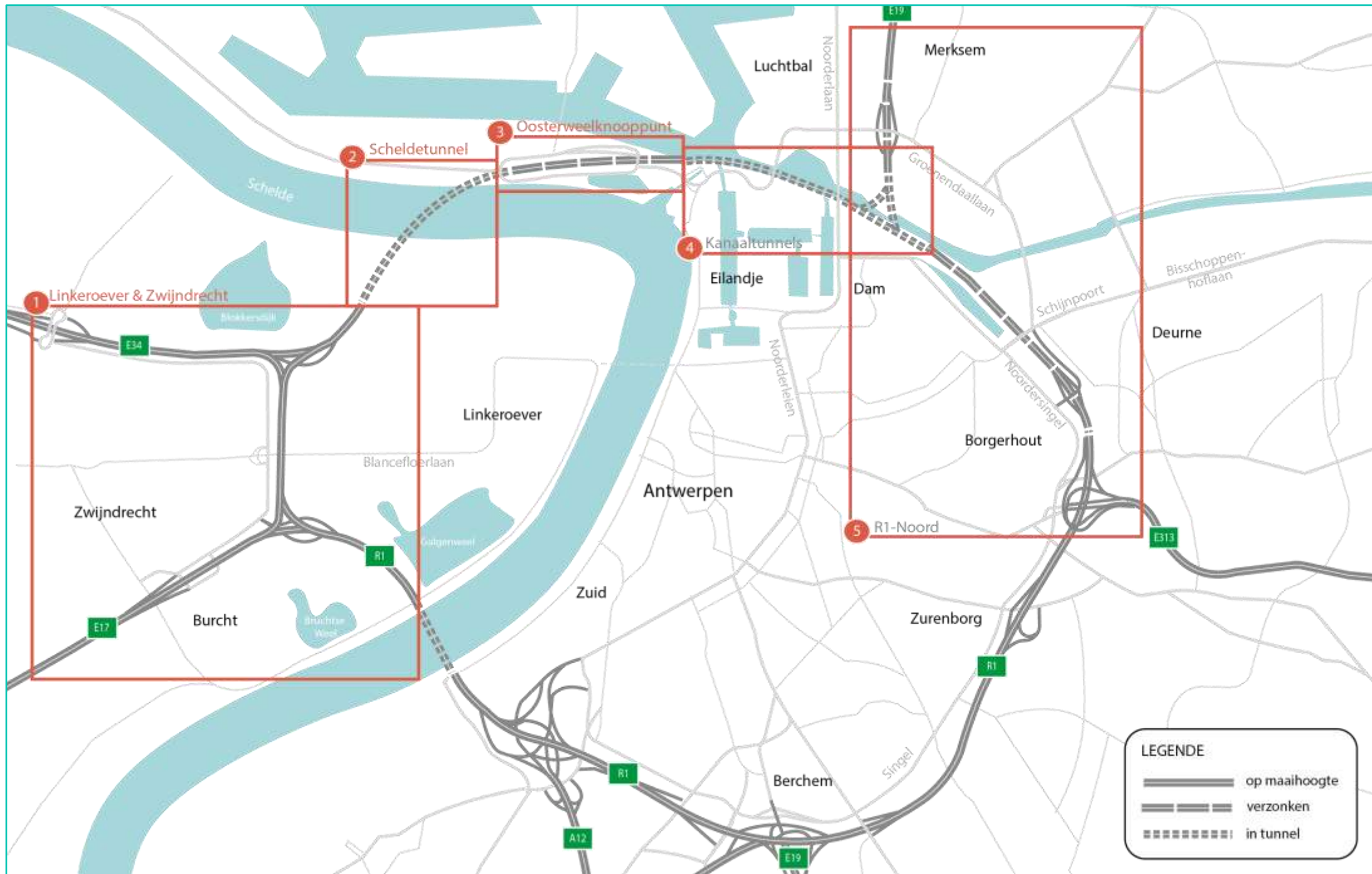


# Haventracé en oosterweelverbinding



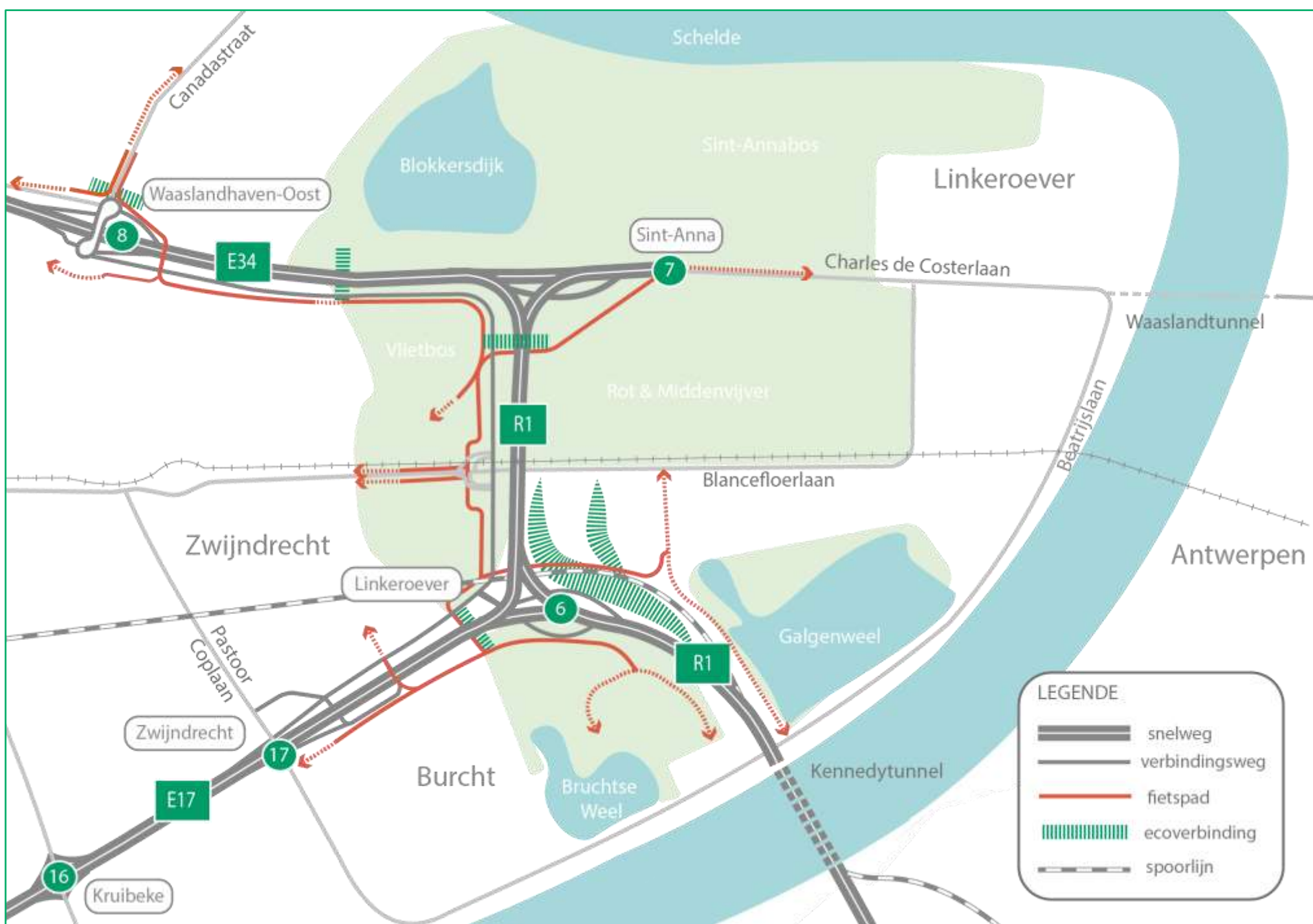
Oosterweel  
verbinding

**Oosterweelverbinding**



# 5 Deelgebieden





LEGENDE

	snelweg
	verbindingsweg
	fietspad
	ecoverbinding
	spoorlijn

# Vergund project Linkeroever & Zwijndrecht



Oosterweel  
verbinding

**Geluids- &  
leefbaarheidsproject**

# Overeenkomst Zwijndrecht

## Verbeterde aansluiting op het onderliggend wegennet

- Pastoor Coplaan, Westpoort, Hoefijzersingel, Baarbeek en Straat zonder naam

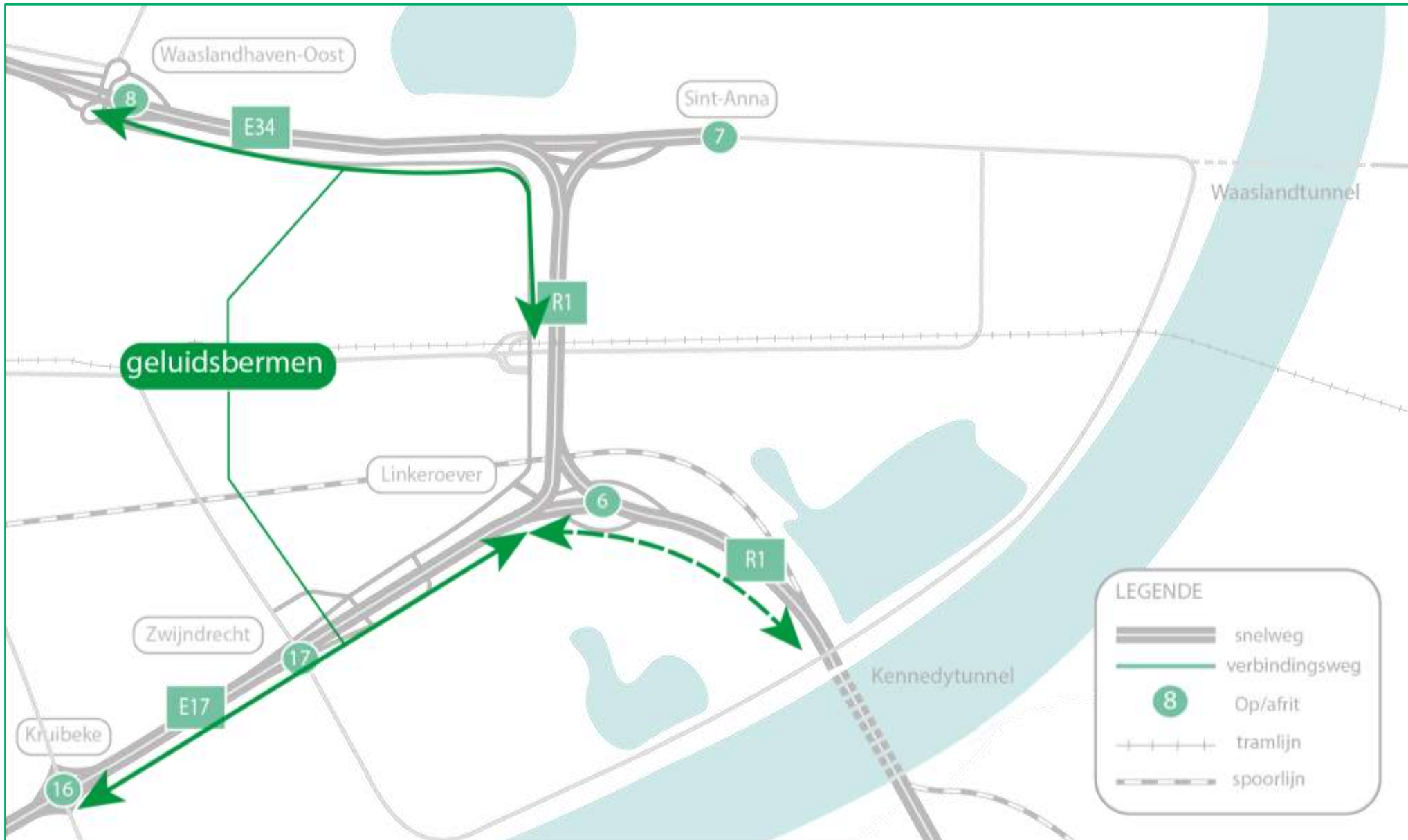
## Geluidsproject → Team West → -10dB

- Geluidsbermen en – schermen
- Geluidsarm wegdek
- Snelheidsbeperking 90 km/u en 70 km/u

## Leefbaarheidsproject → Team West







- Aarden bermen van minstens 8 meter hoogte aan zuidzijde E17 en E34
- Tussen Antwerpen-West & Kennedytunnel: 12 m (berm + scherm)

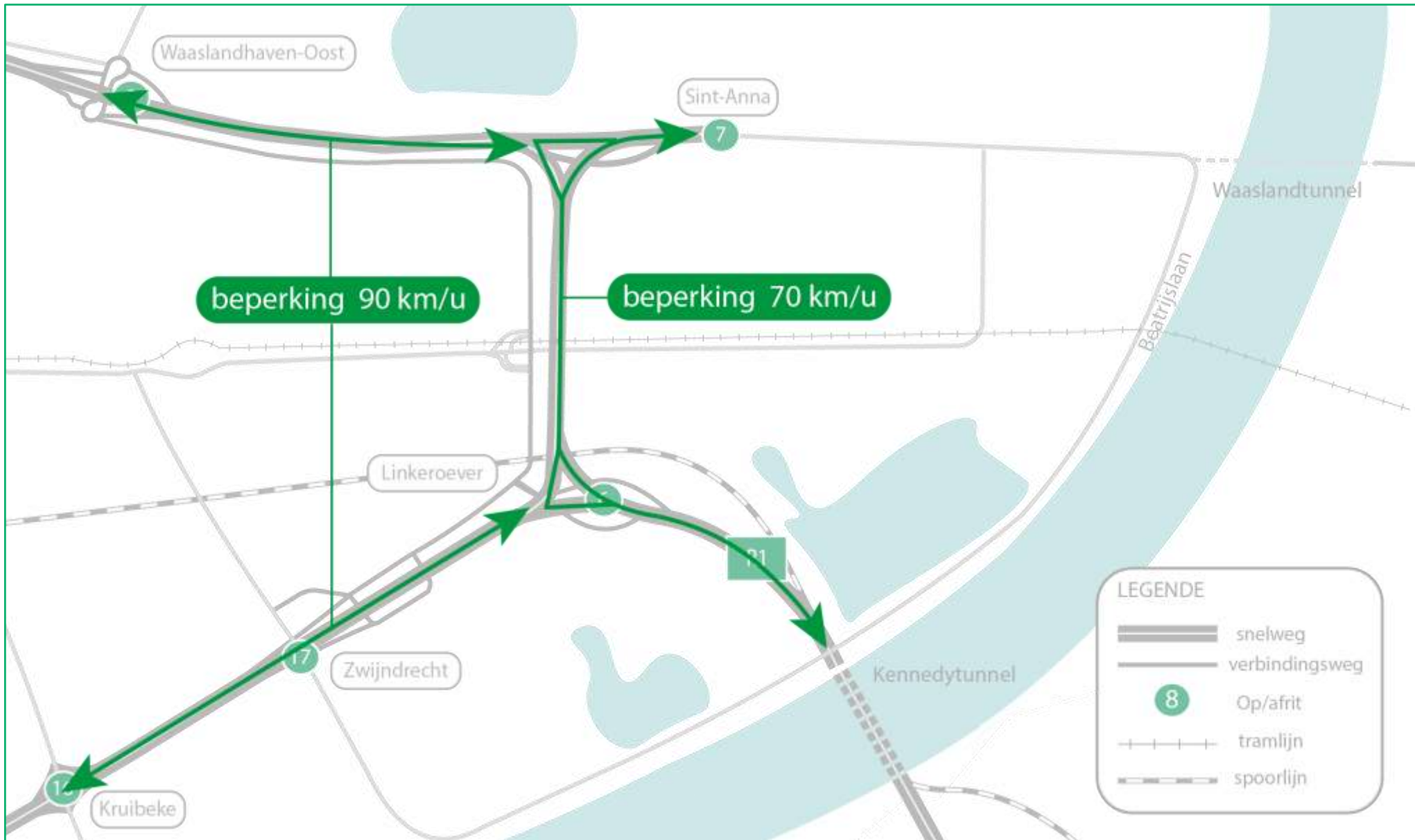


- Hellend scherm minstens 8 meter hoogte
- Aan noordzijde van E17 tussen Kruibeke en Blancefloerlaan





- Geluidsarm wegdek
- Vanaf de Krijgsbaan tot en met de kluifrotonde

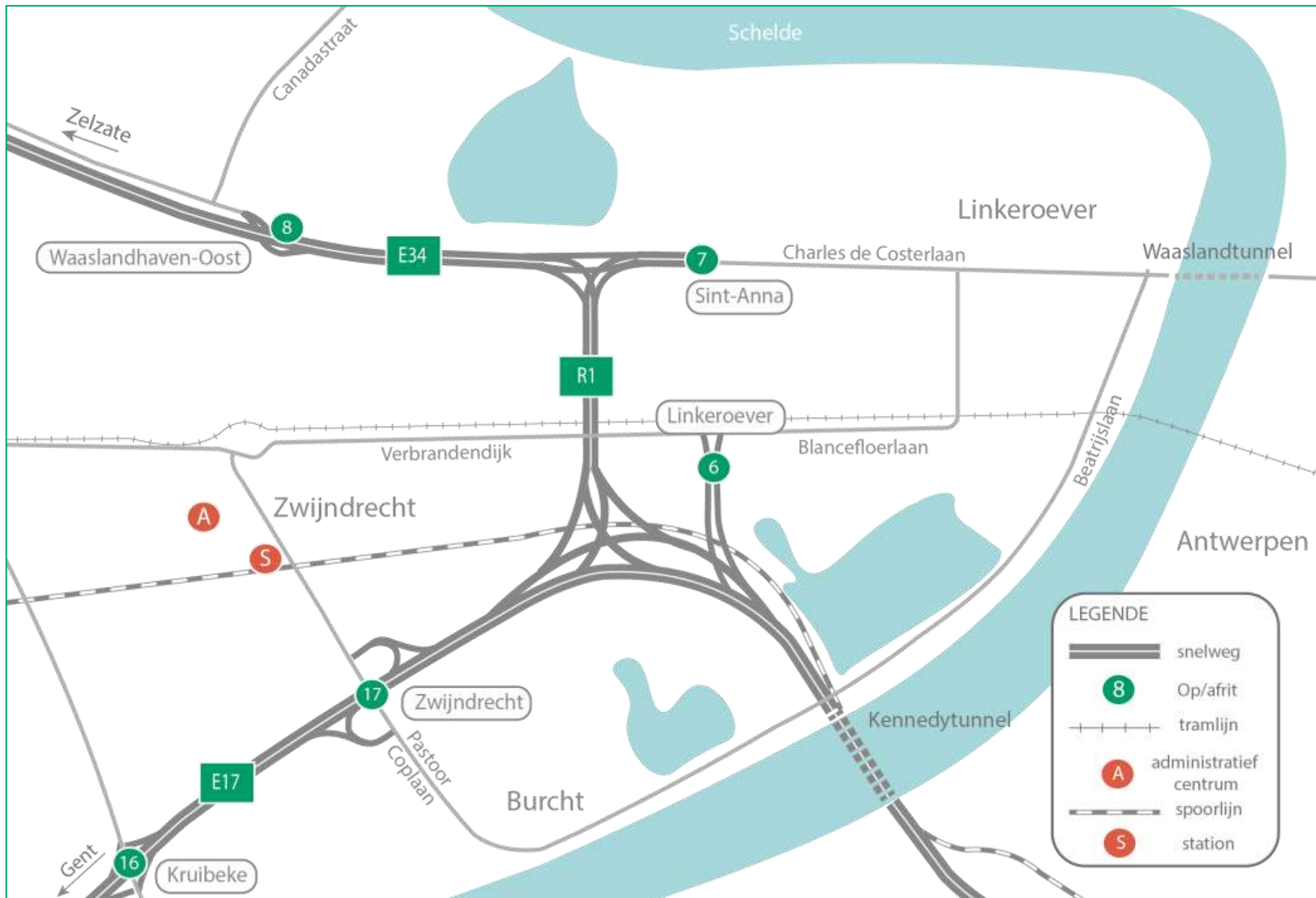


- 90 km/u van Krijgsbaan (500 m) tot Kluifrotonde
- 70 km/u tussen Antwerpen-West & Sint-Anna

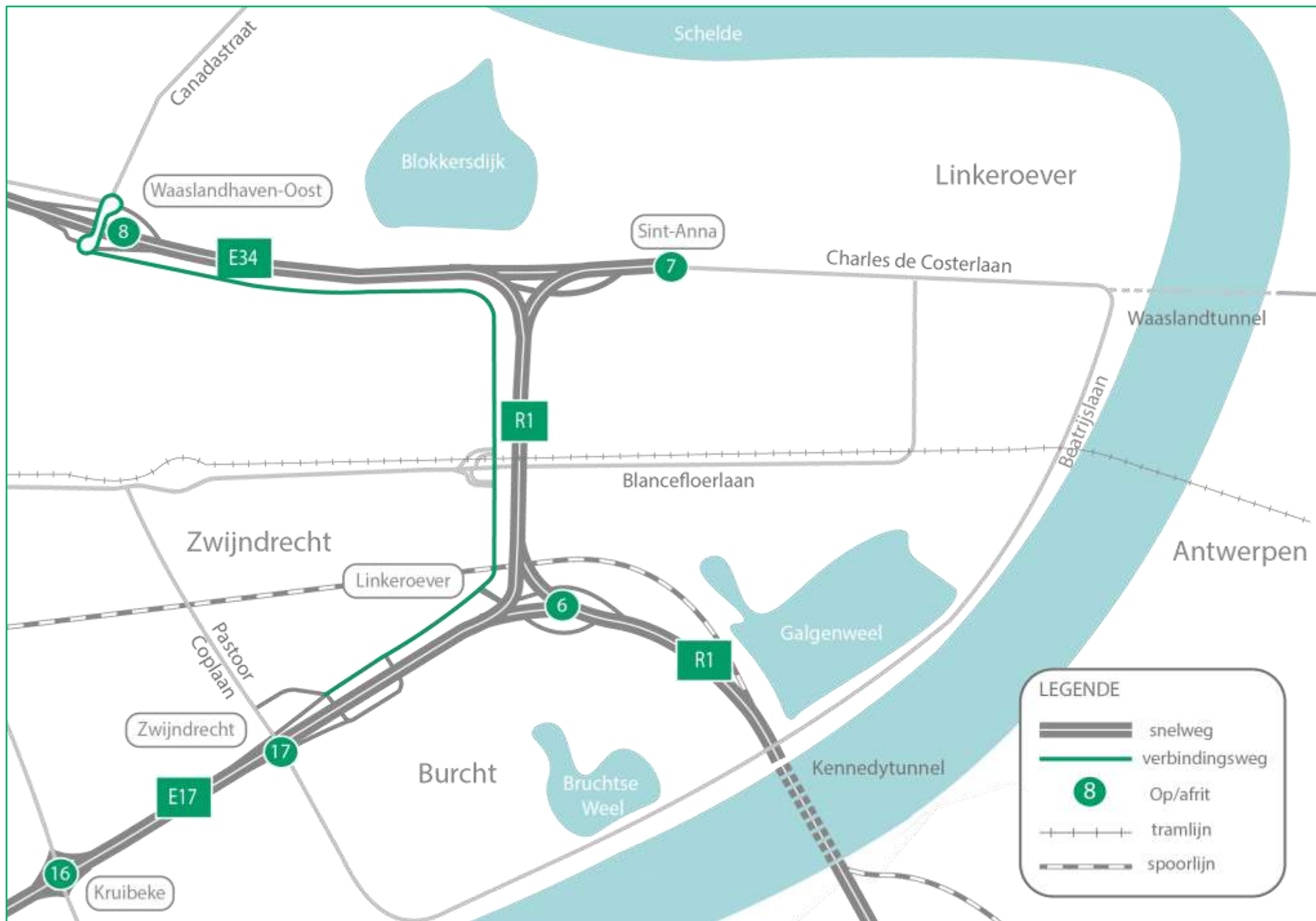


Linkeroever  
Zwijndrecht  
Oosterweelverbinding

# Oosterweelwerken Linkeroever & Zwijndrecht

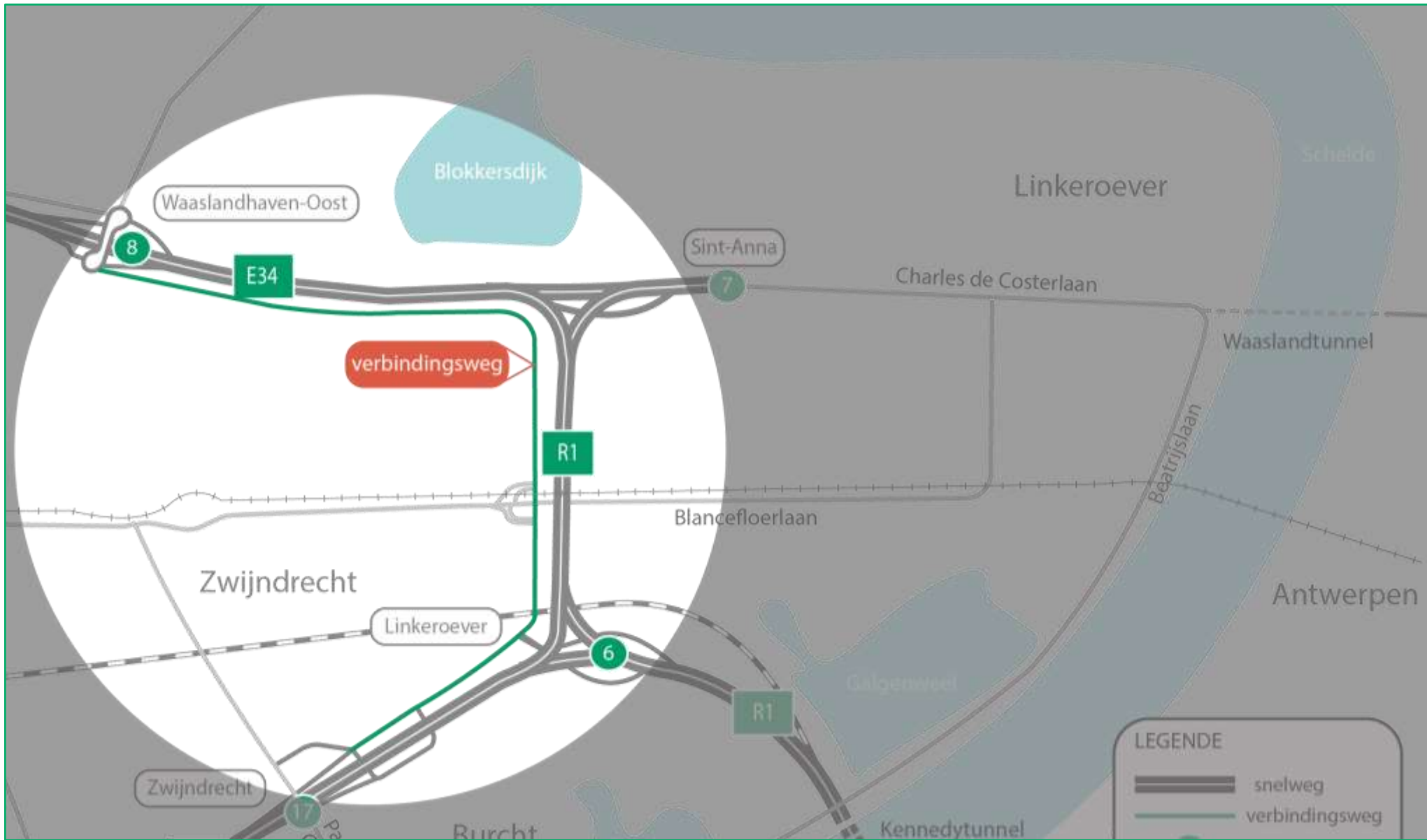


# Huidige infrastructuur Linkeroever & Zwijndrecht



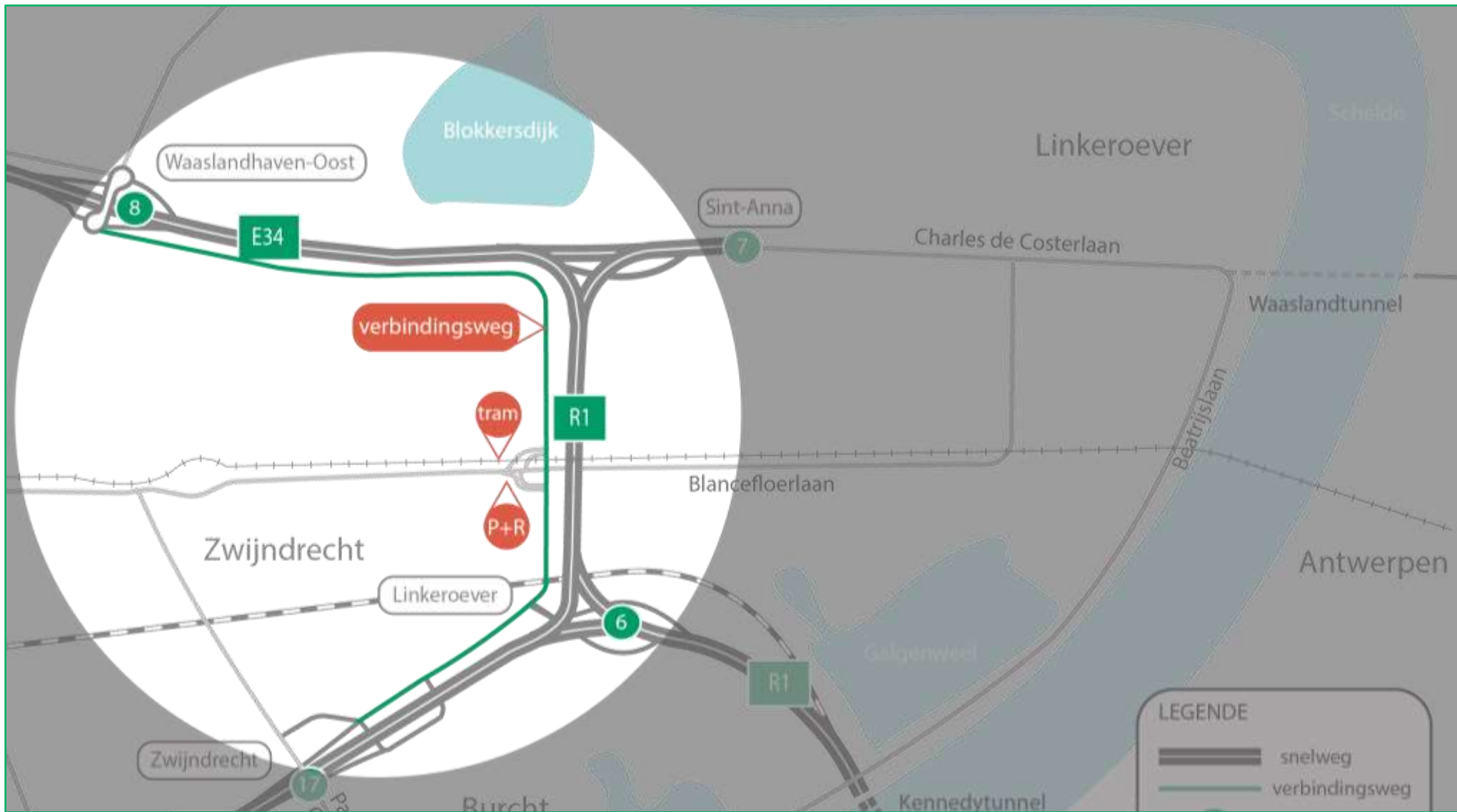
# Toekomstige infrastructuur Linkeroever & Zwijndrecht





- verkeer uit de woonkernen
- verbeterde spreiding van en naar de snelweg

Nieuwe verbindingsweg met  
aansluiting op P+R gebouw



- Bereikbaar vanaf verbindingsweg
- 6 verdiepingen – 1.500 auto's – 250 fietsen
- eigen tramhalte – aansluiting op fietspaden

Nieuwe verbindingsweg met  
aansluiting op P+R gebouw





Verbindingsweg met aansluiting op P+R gebouw  
voor | na

26.03.2018





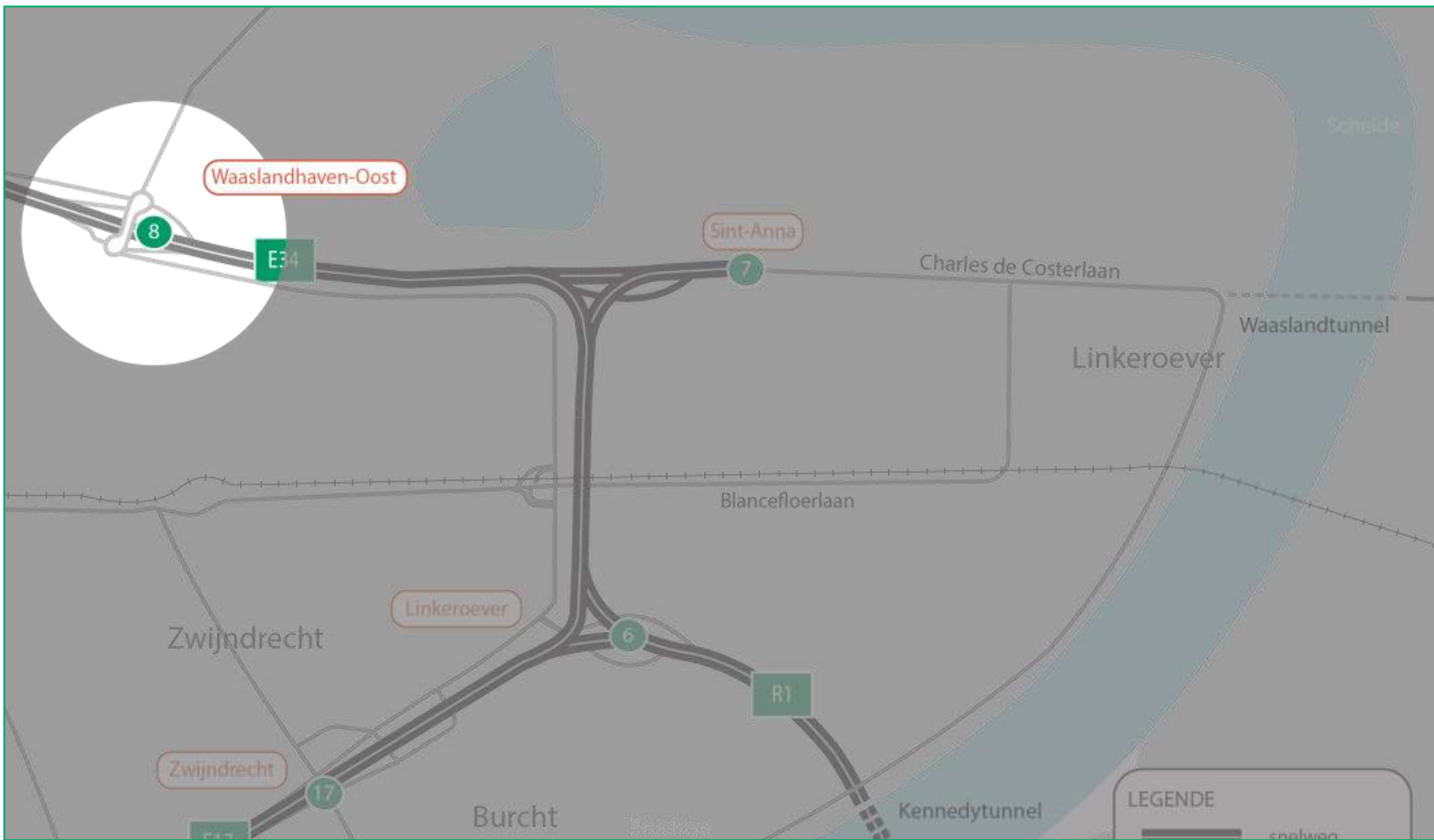


# Verbindingsweg met aansluiting op P+R gebouw voor | na

19.03.2018







- Volwaardig op- en afrittencomplex: Antwerpen + Zelzate
- Aansluiting op verbindingsweg

Herinrichting opritten,  
afritten en knooppunten





# Op/afrit 8 Waaslandhaven-Oost voor | na

26.03.2018





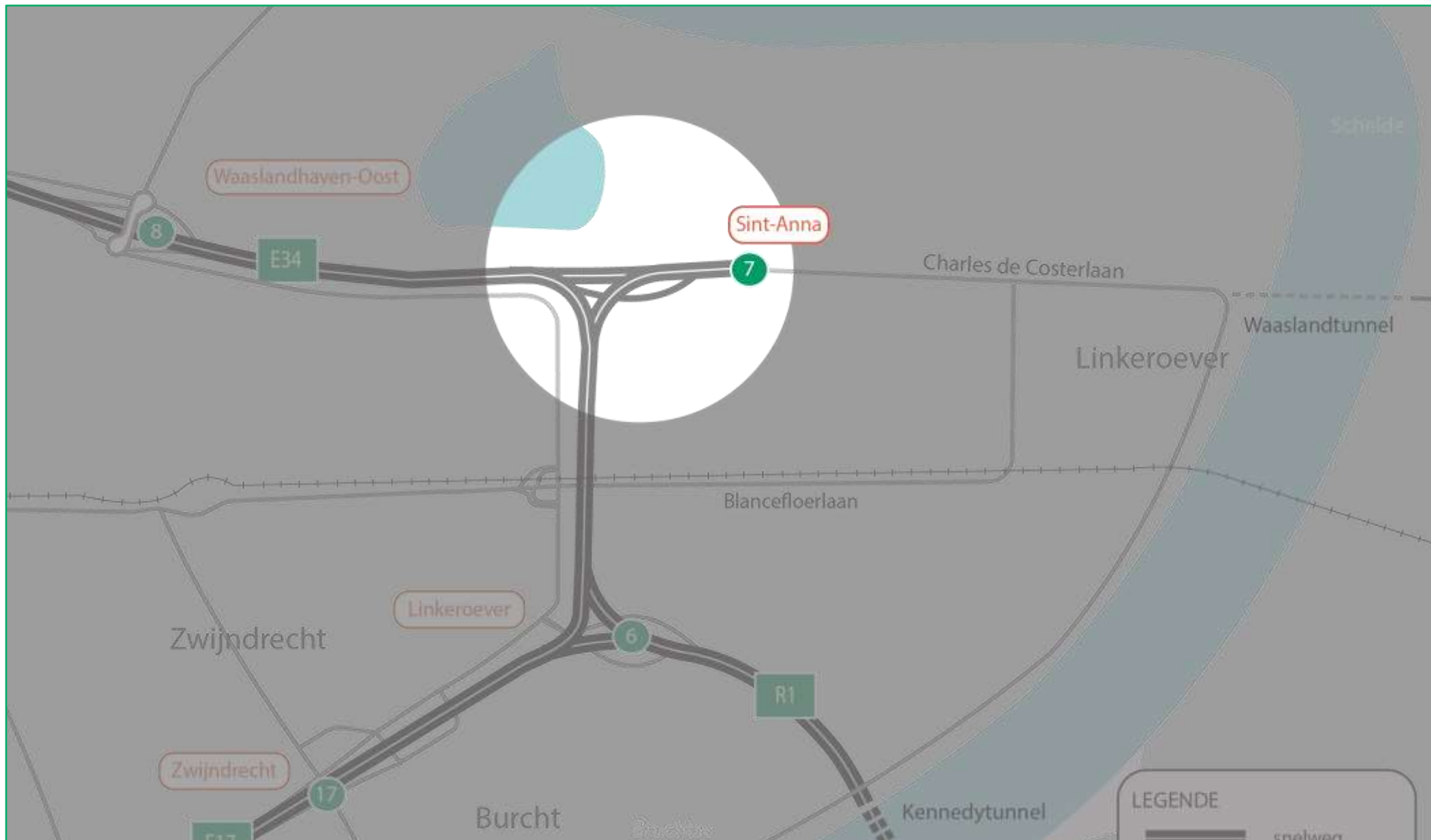


# Op/afrif 8 Waaslandhaven-Oost voor | na

26.03.2018







- Omgeven door aarden wallen en bermen
- rechtse invoegstrook

Herinrichting opritten,  
afritten en knooppunten



# Knooppunt R1-E34 met op/afrit 7 Sint-Anna voor | na

26.03.2018





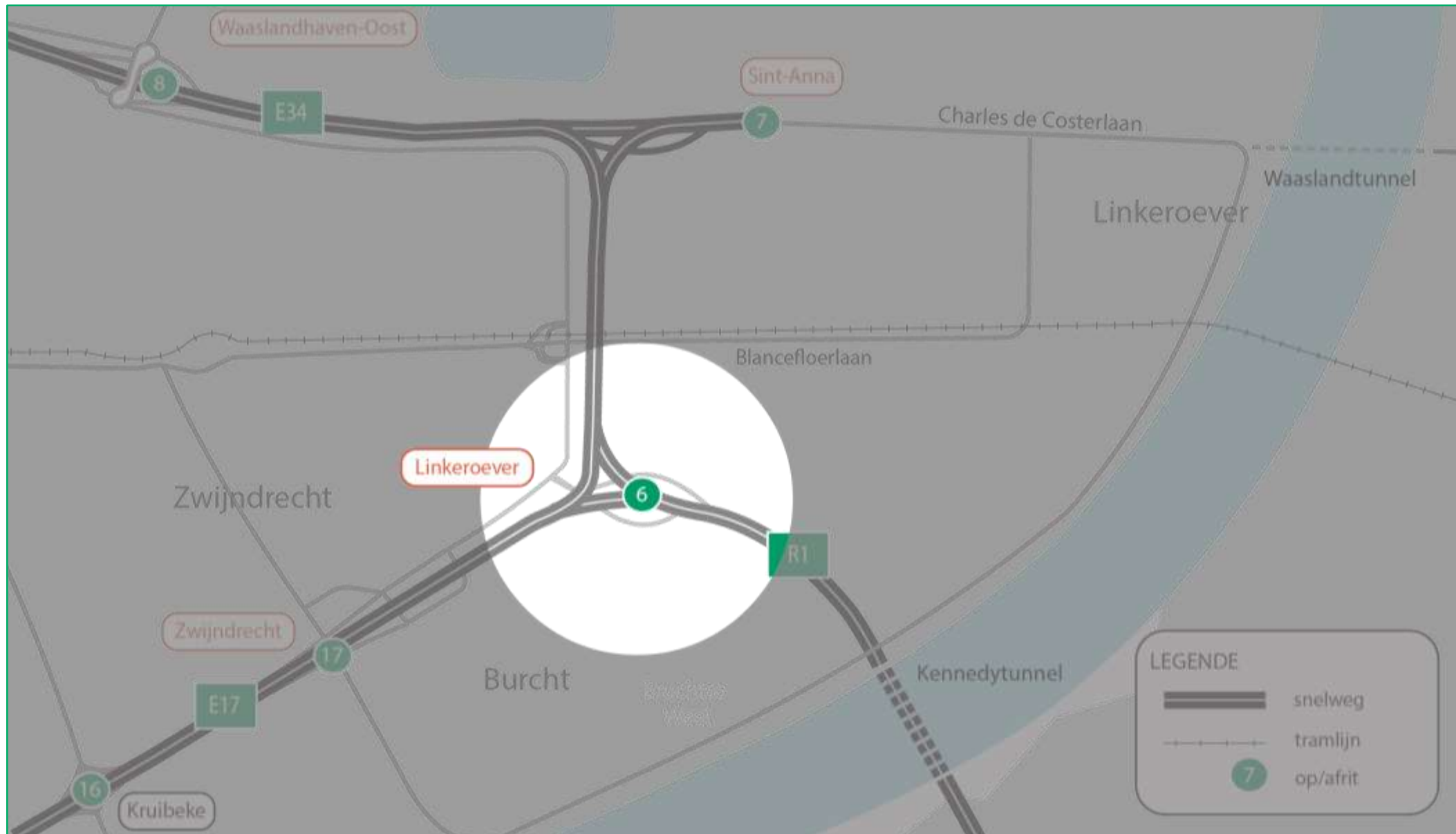


# Knooppunt R1-E34 met op/afrit 7 Sint-Anna voor | na

26.03.2018



- Compacter met rechtse invoegstroken
- Op- & afrit Linkeroever verschuift



Herinrichting opritten,  
afritten en knooppunten





## Knooppunt Antwerpen-West (E17 – R1) met op/afrit 6 Linkeroever voor | na

26.03.2018







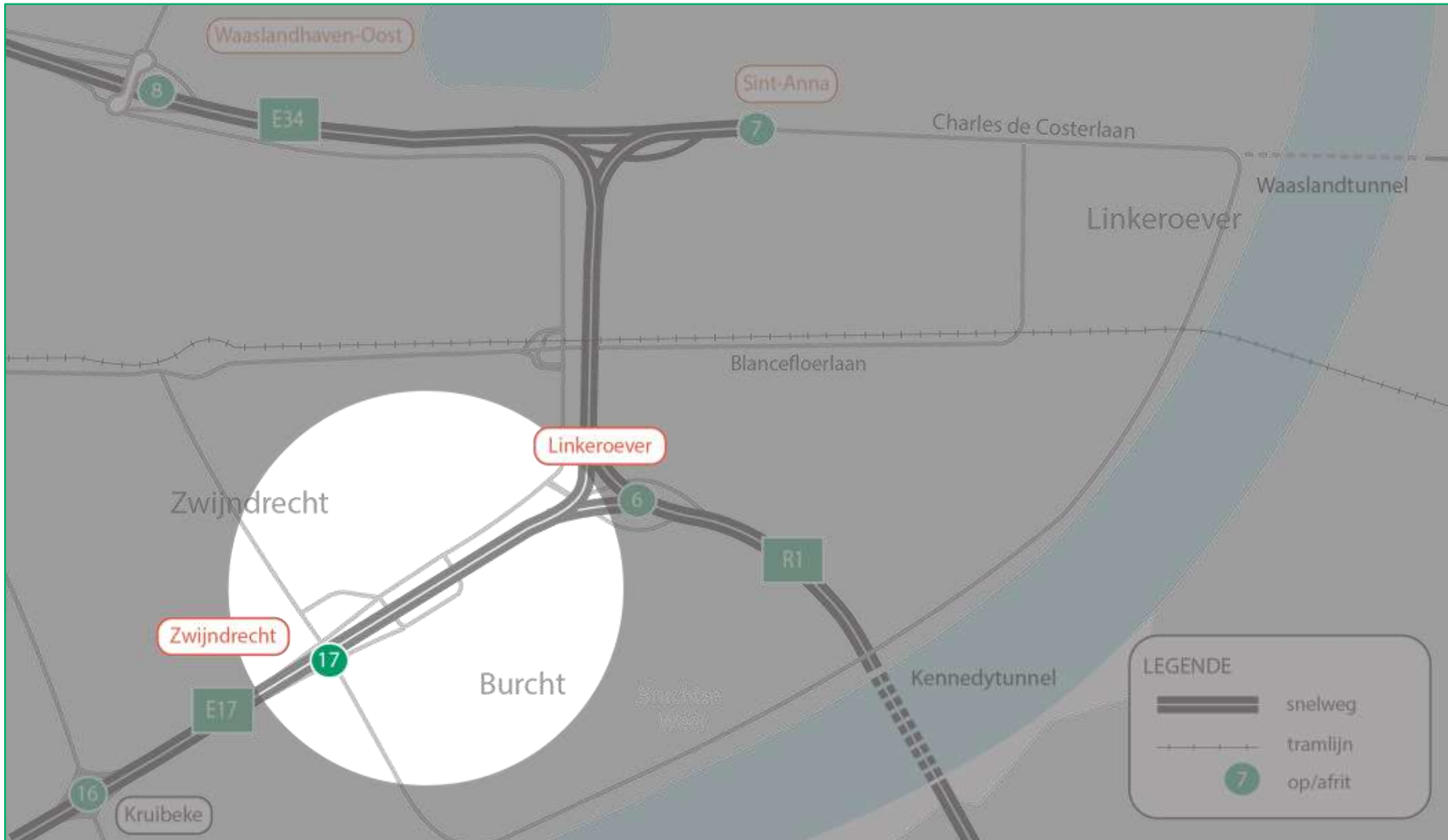
## Knooppunt Antwerpen-West (E17 – R1) met op/afrit 6 Linkeroever voor | na

26.03.2018





- Compact met aansluiting op verbindingsweg
- In duo met op/afrit Linkeroever



Herinrichting opritten,  
afritten en knooppunten





Op/afritten 8 Zwijndrecht  
voor | na

26.03.2018







# Op/afritten 8 Zwijndrecht voor | na

26.03.2018







# Op/afritten 8 Zwijndrecht voor | na

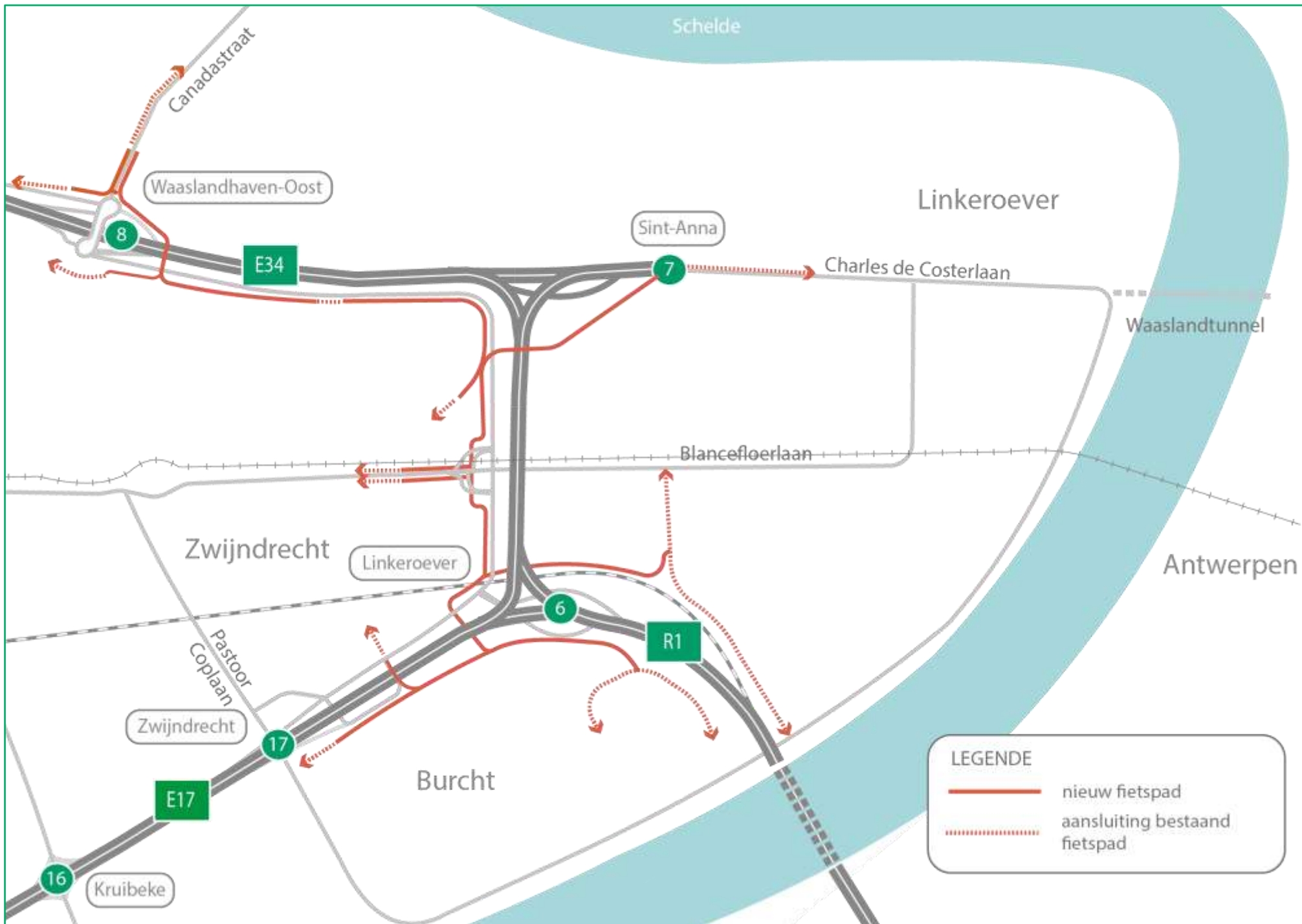
26.03.2018





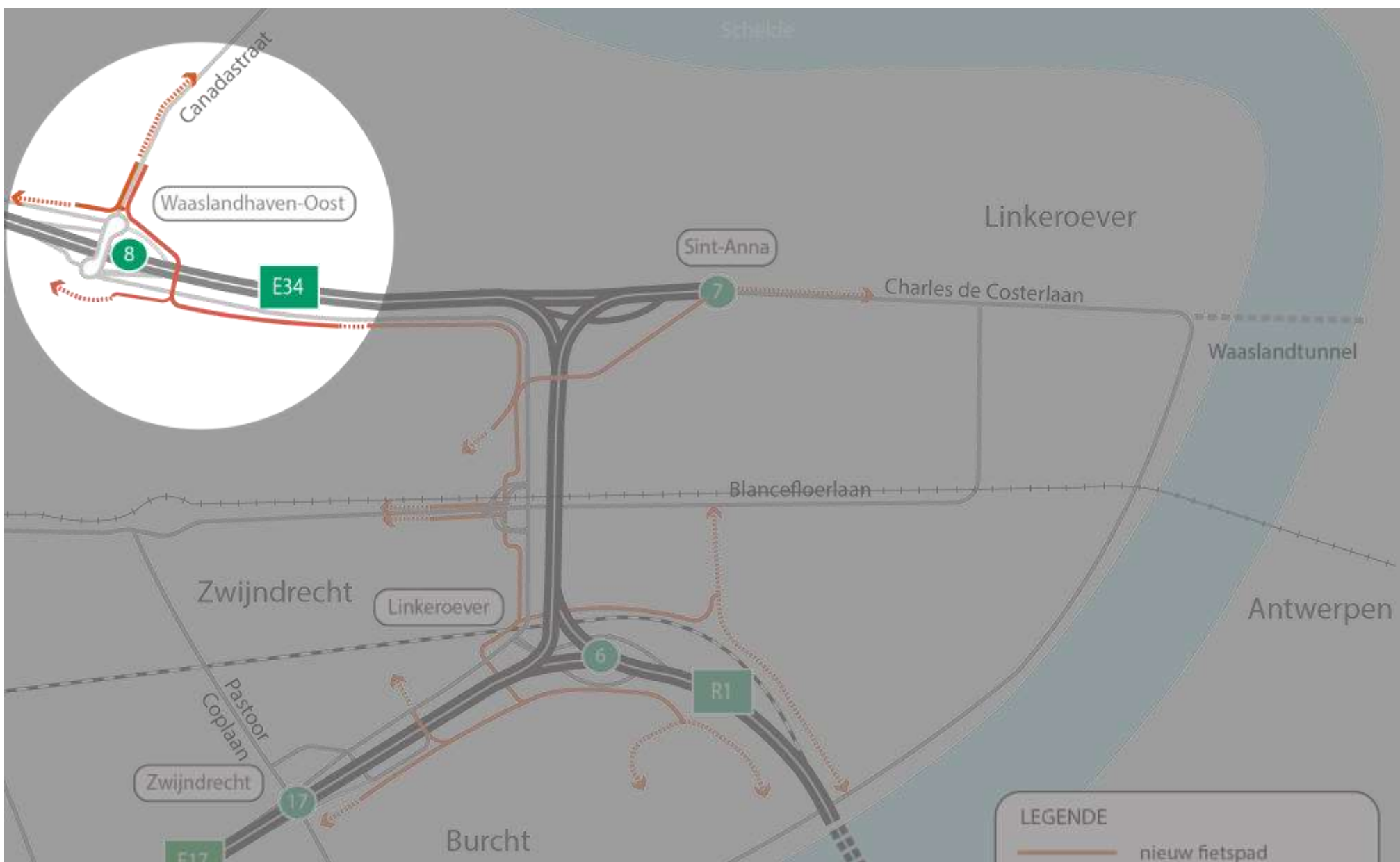


# Toekomstige infrastructuur Linkeroever & Zwijndrecht



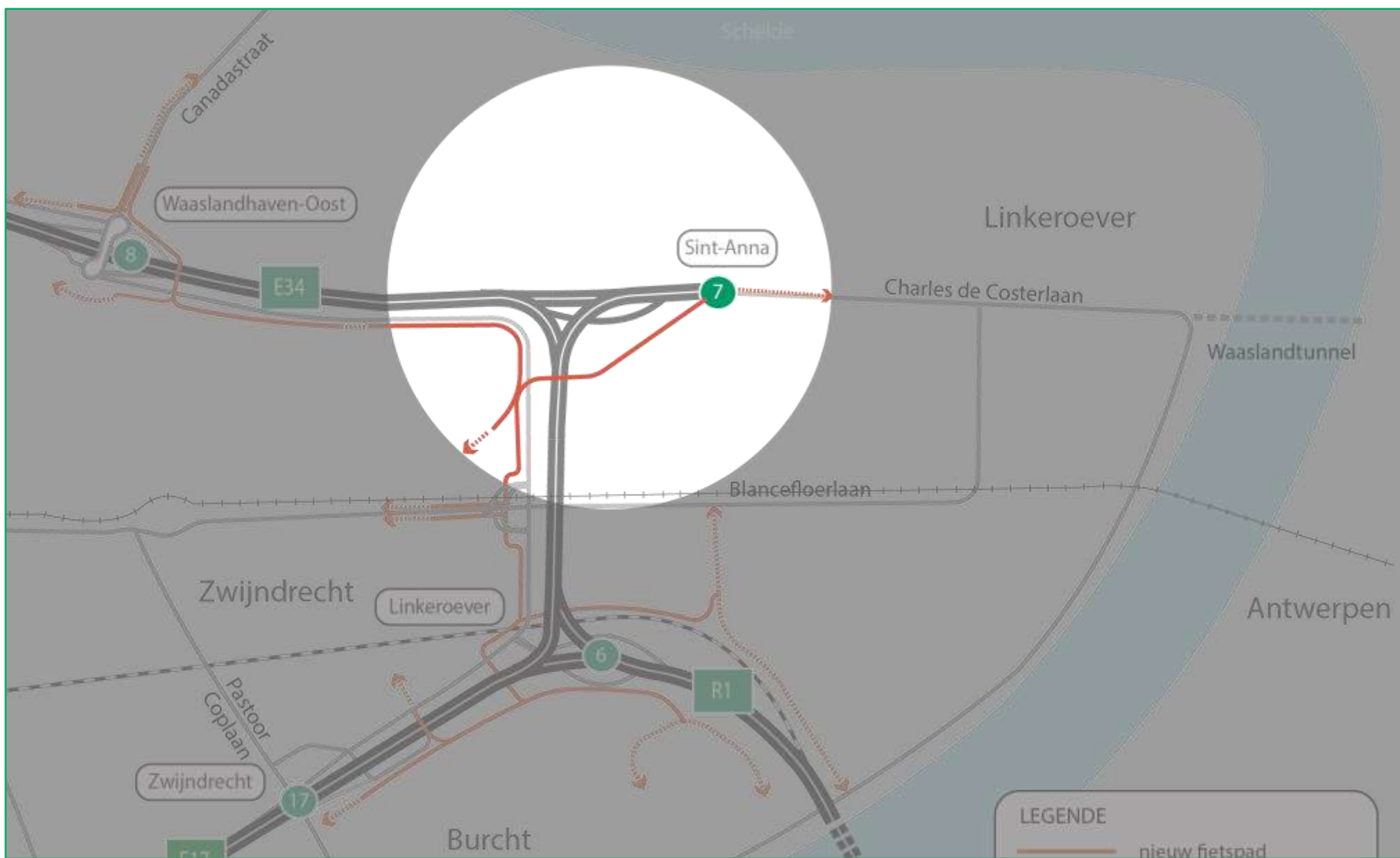
9 km nieuwe fietspaden,  
fietsbruggen en -tunnels





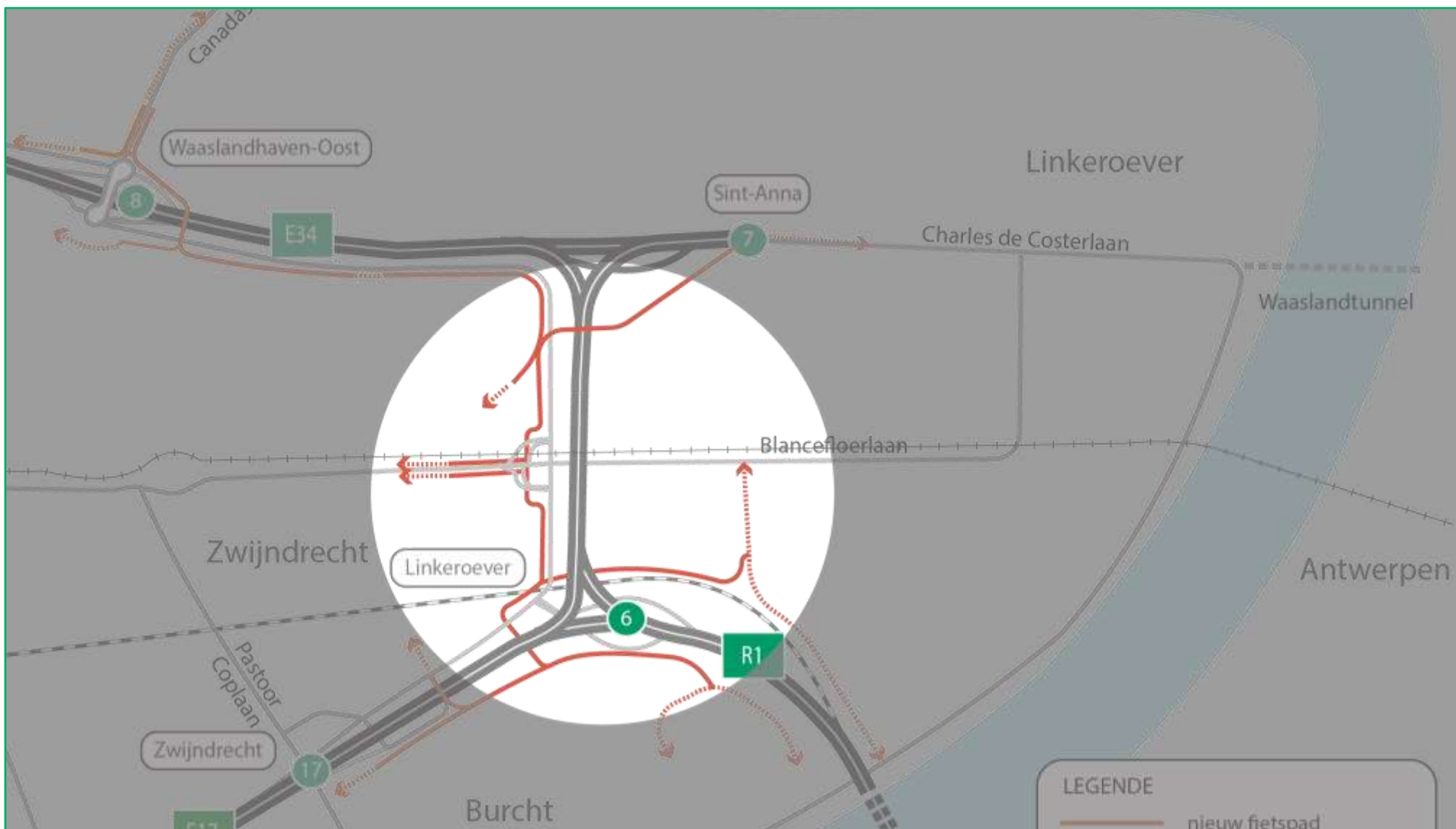
- Fietsbrug over E34 - fietstunnel onder Canadastraat
- Fietspad langs verbindingsweg

9 km nieuwe fietspaden,  
fietsbruggen en -tunnels



- Fiets- & ecobrug over R1
- Aansluiting op Dwarslaan en op Charles De Costerlaan

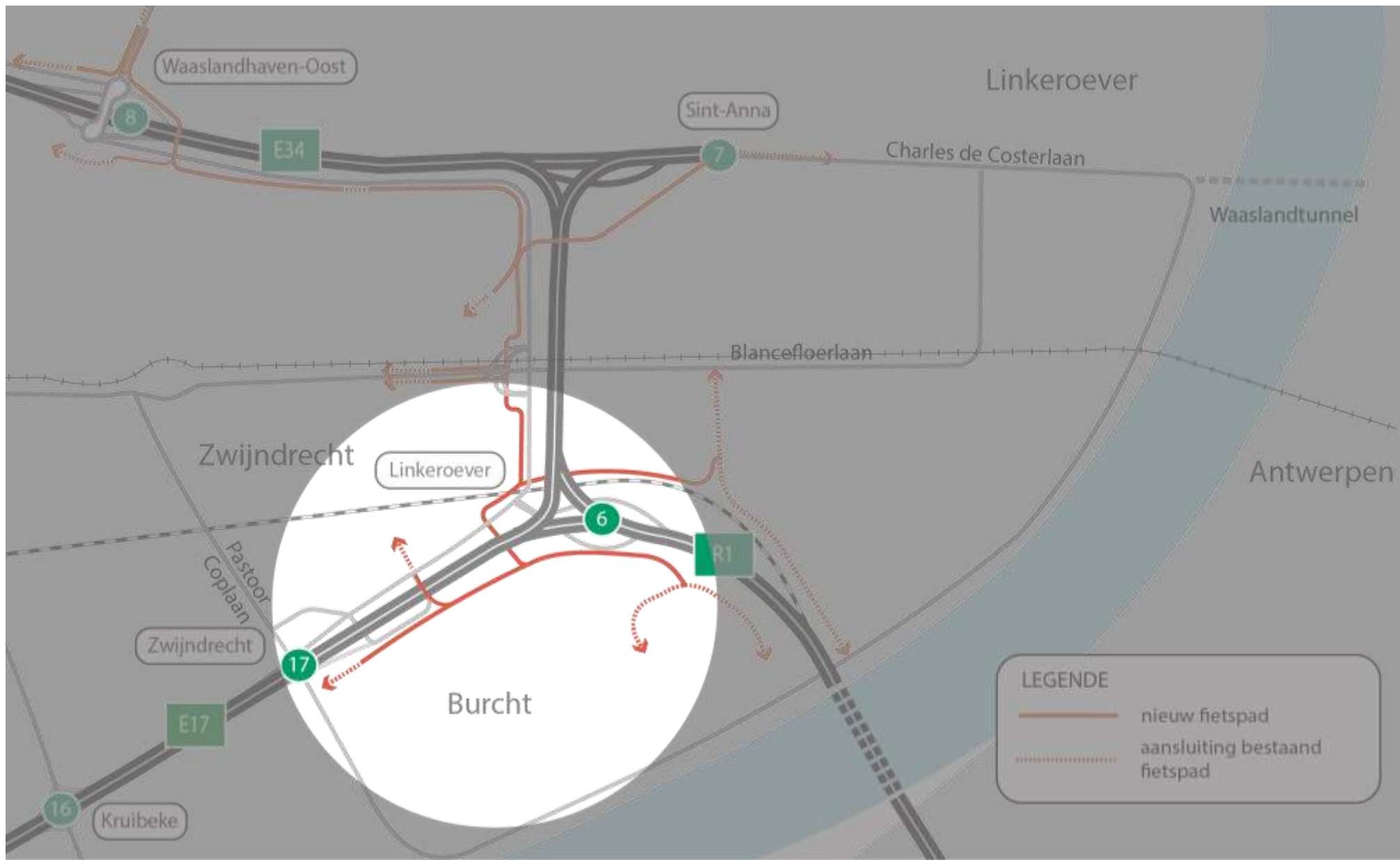
9 km nieuwe fietspaden,  
fietsbruggen en -tunnels



- P+B voor 150 fietsen, fietstunnel onder P+R en onder Blancefloerlaan
- Fietspad ter hoogte van Laarbeek onder E17 evenwijdig met spoorlijn en met aansluiting op Katwilgweg

9 km nieuwe fietspaden,  
fietsbruggen en -tunnels

- Bestaande tunnel Antwerpsesteenweg wordt fietstunnel
- Nieuw fietspad Hoefijzersingel met aansluiting op Burchtse Weel



9 km nieuwe fietspaden,  
fietsbruggen en -tunnels

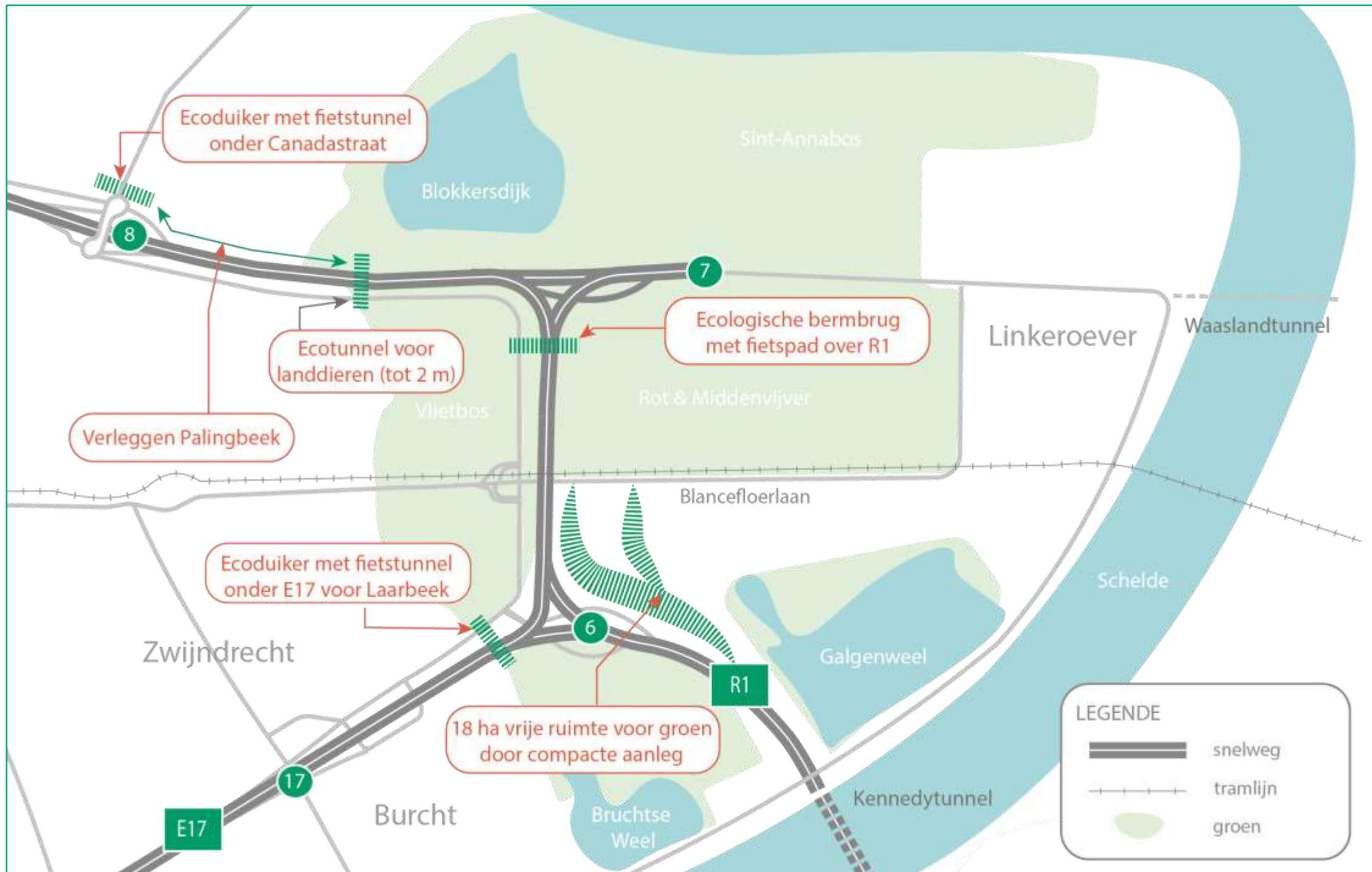


# 9 km nieuwe fietspaden



26.03.2018





# Koppeling groengebieden



# Koppeling groengebieden



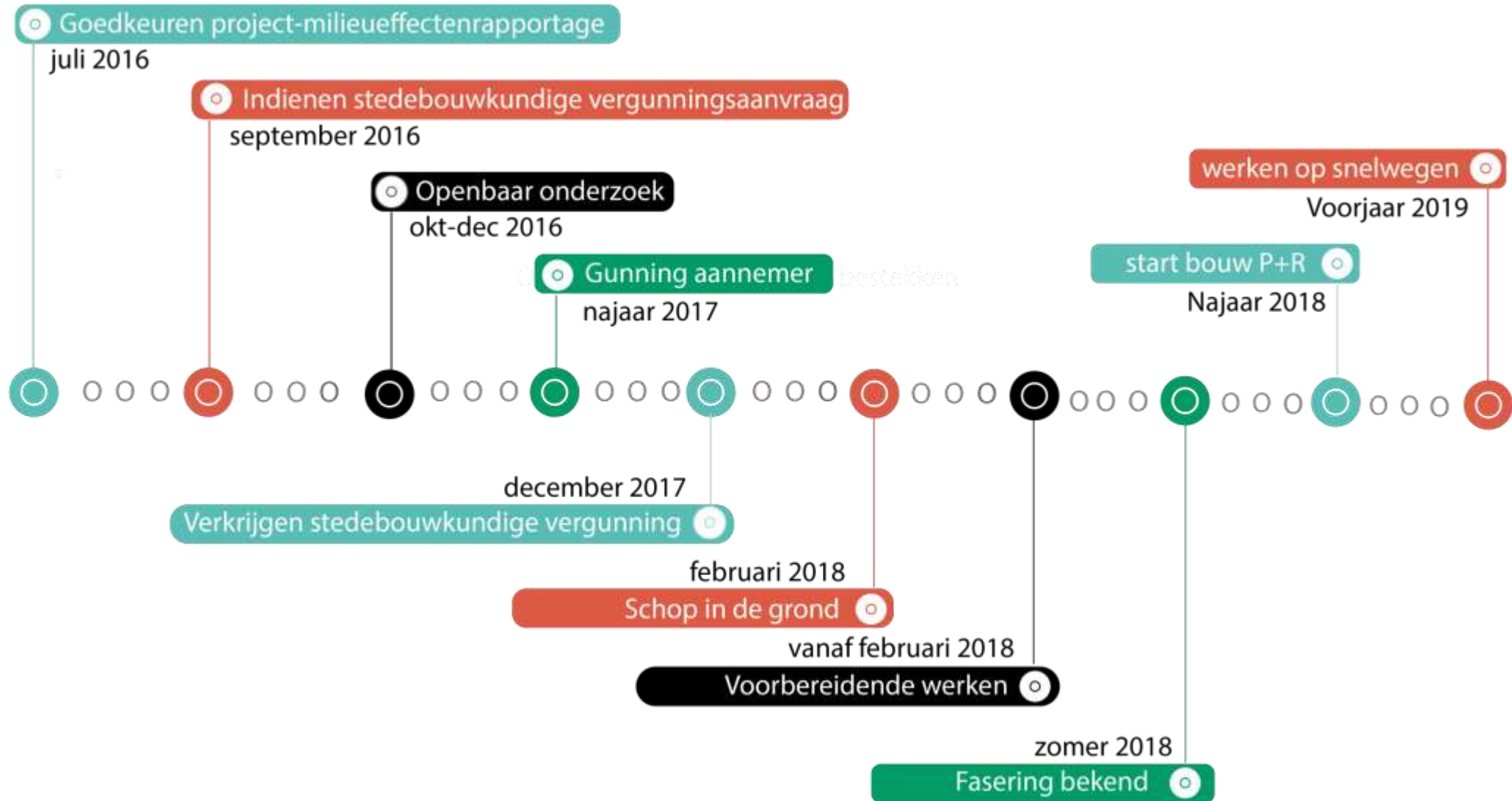




- Scheldetunnel: verbinding met Noordkasteel - 1,5 km - fietskoker
- Waaslandtunnel: lokale functie



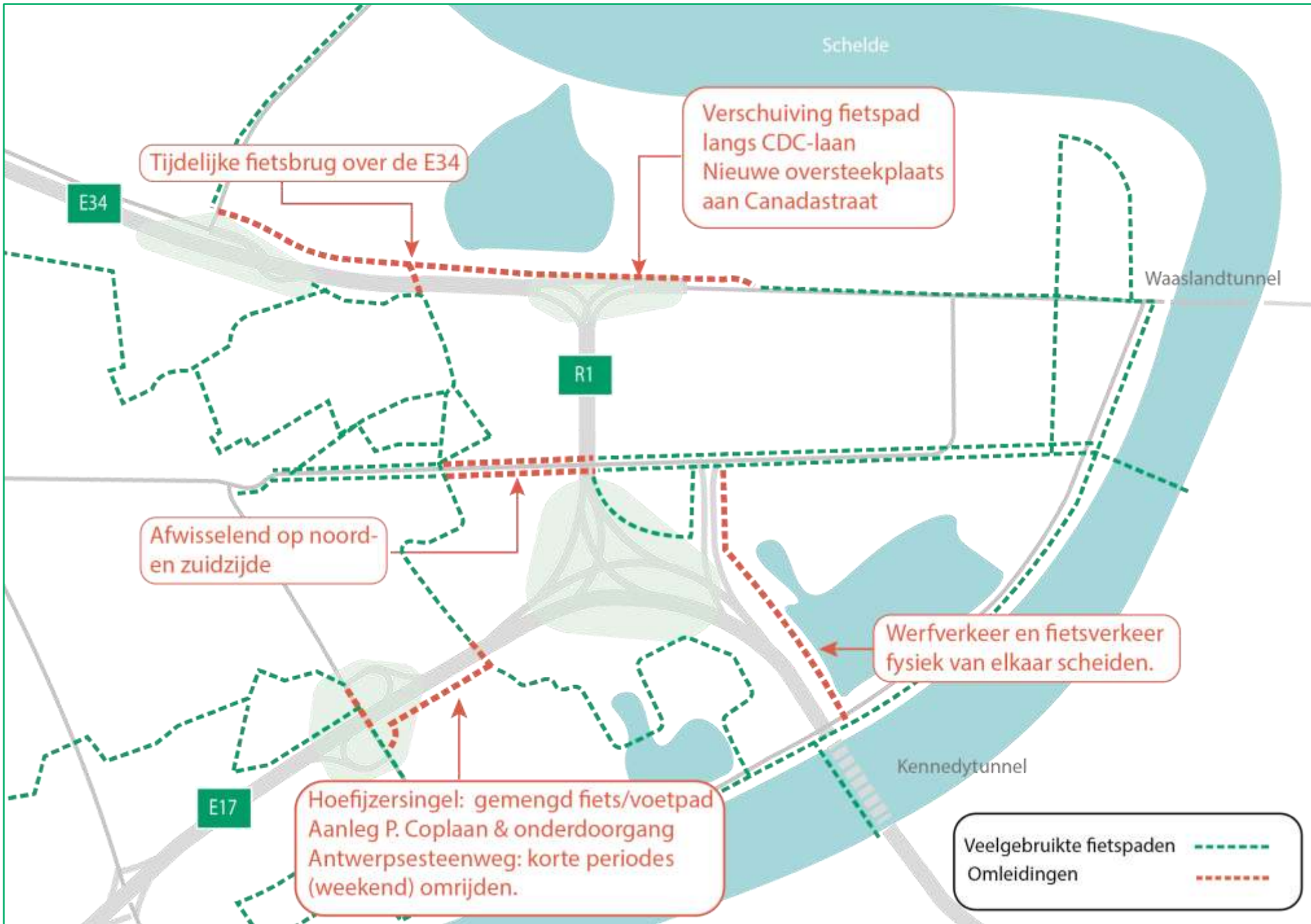
# Tijdslijn





Linkeroever  
Zwijndrecht  
Oosterweelverbinding

**Maatregelen voor een  
optimale bereikbaarheid  
tijdens de werken**



# Bereikbaarheid fietspaden 200 meter principe

# Bereikbaarheid hoofdwegennet

## Uitgangspunt

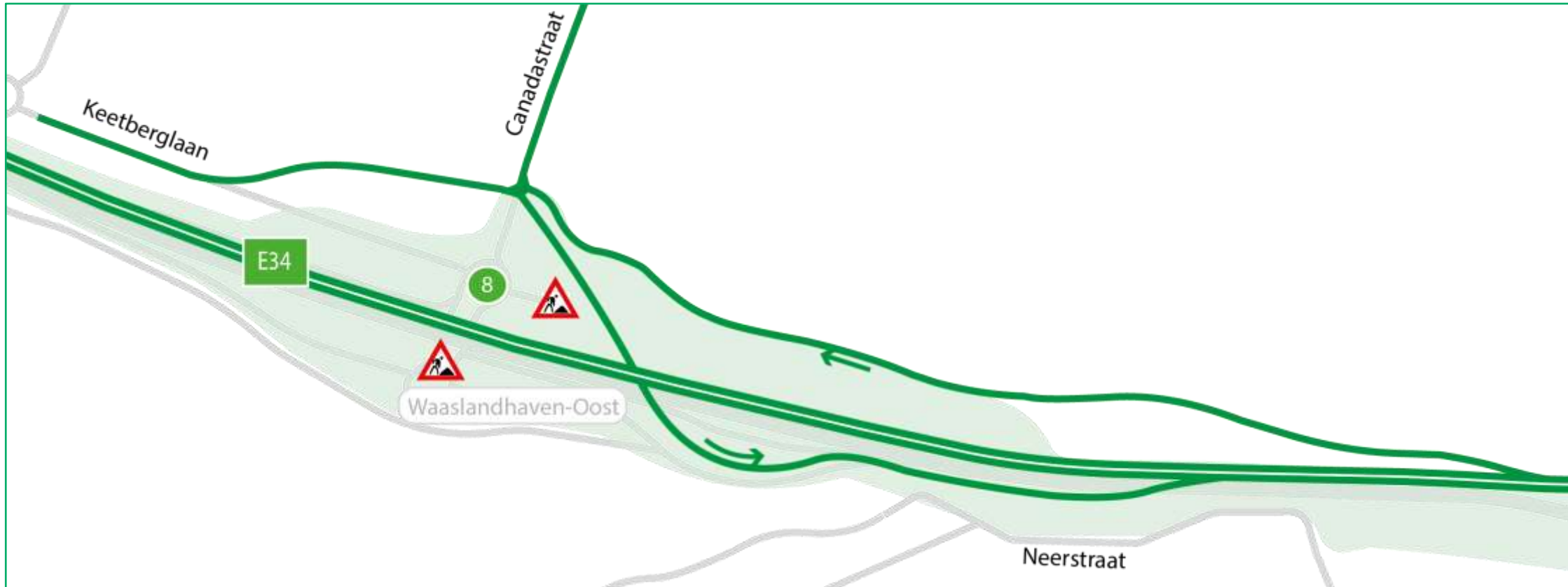
- Alle verkeersbewegingen op hoofdwegennet blijven mogelijk.

## Rekening houden met

- verminderde maximumsnelheid op de snelweg van 70 km/u
- versmalde rijstroken op de snelweg
- Bepaalde delen snelweg op tijdelijke wegenis







Waaslandhaven-Oost blijft open voor verkeer van/naar Antwerpen

- E34 op versmalde rijstroken
- Kruispunt met Canadastraat verschuift naar boven
- Afrit verlengt





Waaslandhaven-Oost blijft open voor verkeer van/naar Antwerpen

- E34 op versmalde rijstroken
- Kruispunt met Canadastraat verschuift naar boven
- Afrit verlengt





Waaslandhaven-Oost blijft open voor verkeer van/naar Antwerpen

- E34 op versmalde rijstroken
- Kruispunt met Canadastraat verschuift naar boven
- Afrit verlengt



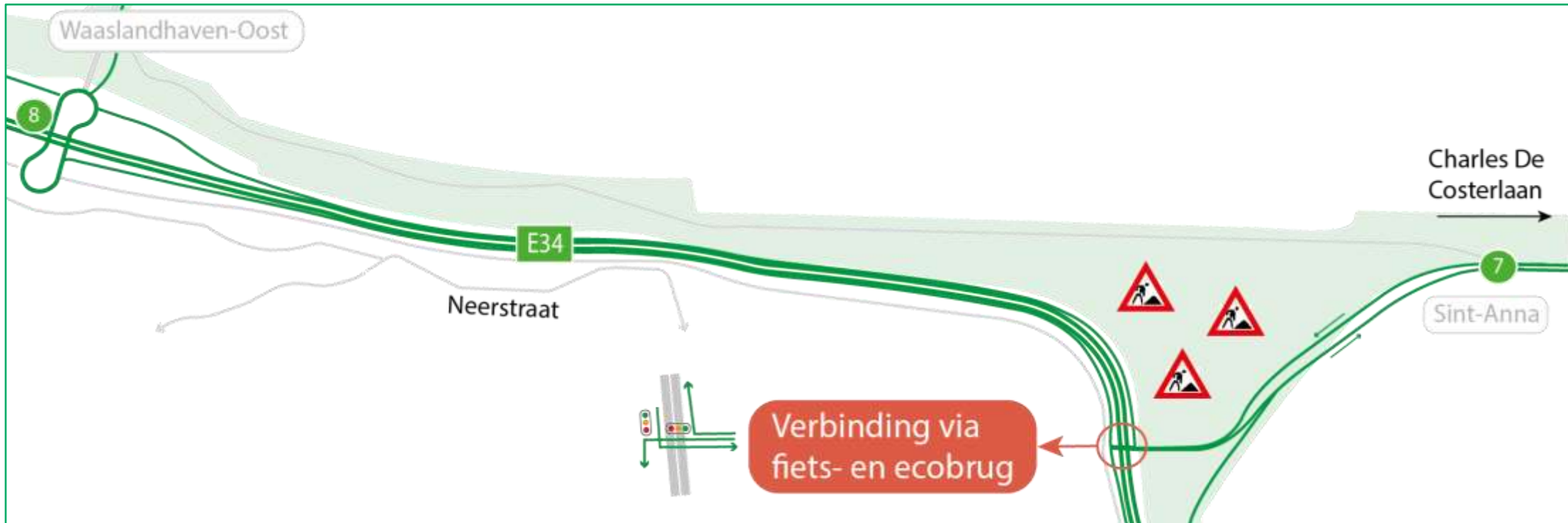




Waaslandhaven-Oost blijft open voor verkeer van/naar Antwerpen

- E34 op versmalde rijstroken
- Kruispunt met Canadastraat verschuift naar boven
- Afrit verlengt



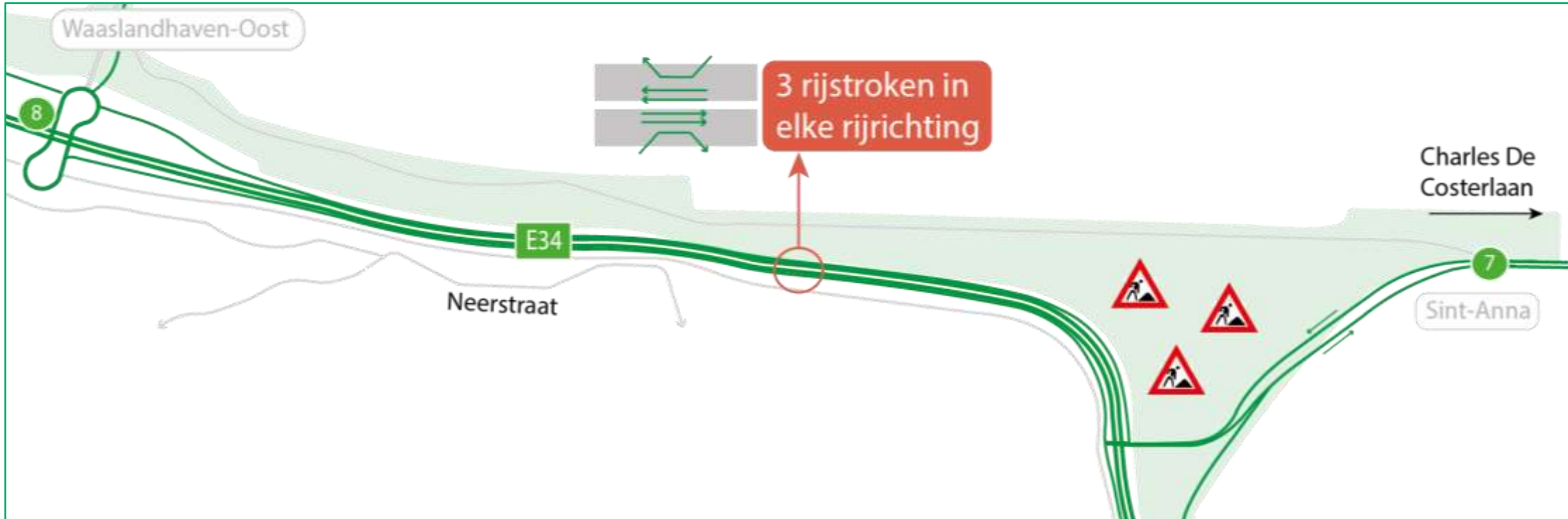


Verbinding E34 – Charles de Costerlaan – Waaslandtunnel blijft open

- Omleiding maakt gebruik van toekomstige ecobrug
- 3 rijstroken op E34 tussen Waaslandhaven-Oost & Sint-Anna
- Verbinding: 2x2 rijstroken & 50 km per uur



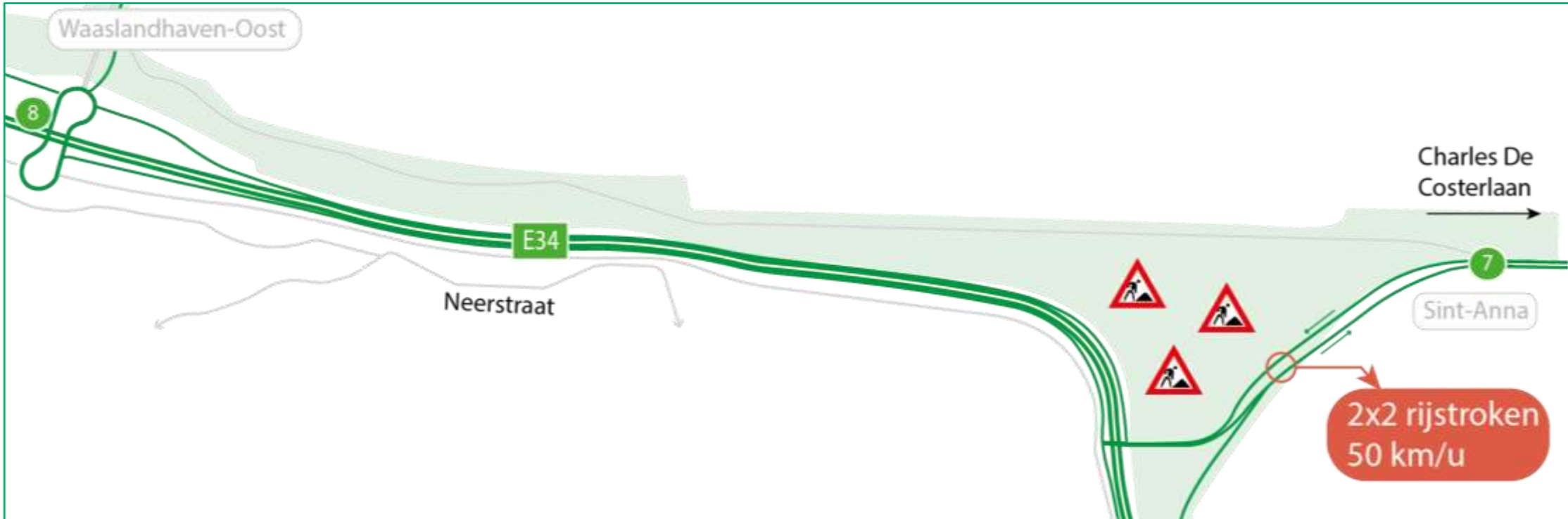




Verbinding E34 – Charles de Costerlaan – Waaslandtunnel blijft open

- Omleiding maakt gebruik van fundering toekomstige ecobrug
- 3 rijstroken op E34 tussen Waaslandhaven-Oost & Sint-Anna
- Verbinding: 2x2 rijstroken & 50 km per uur





Verbinding E34 – Charles de Costerlaan – Waaslandtunnel blijft open

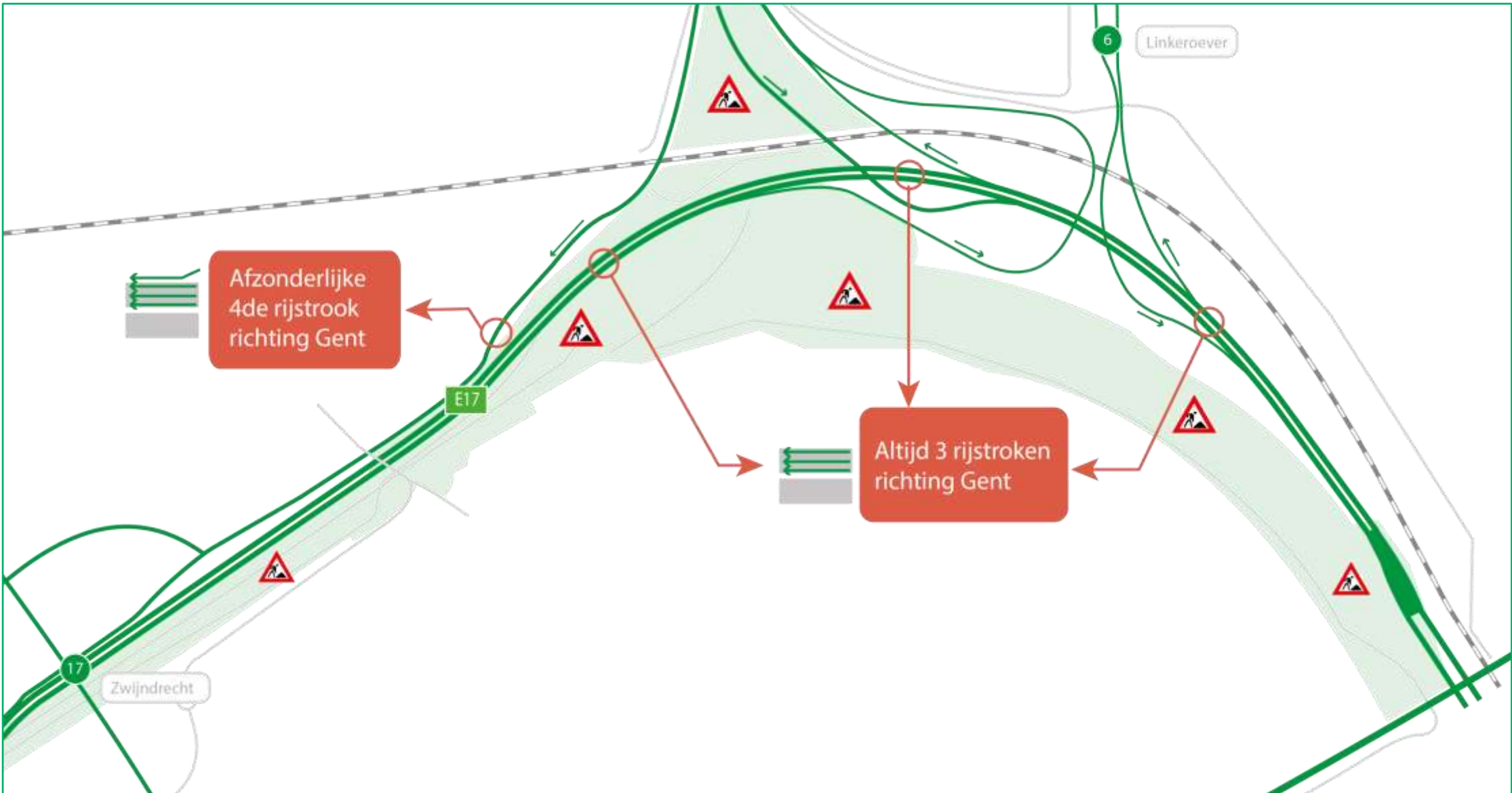
- Omleiding maakt gebruik van fundering toekomstige ecobrug
- 3 rijstroken op E34 tussen Waaslandhaven-Oost & Sint-Anna
- Verbinding: 2x2 rijstroken & 50 km per uur



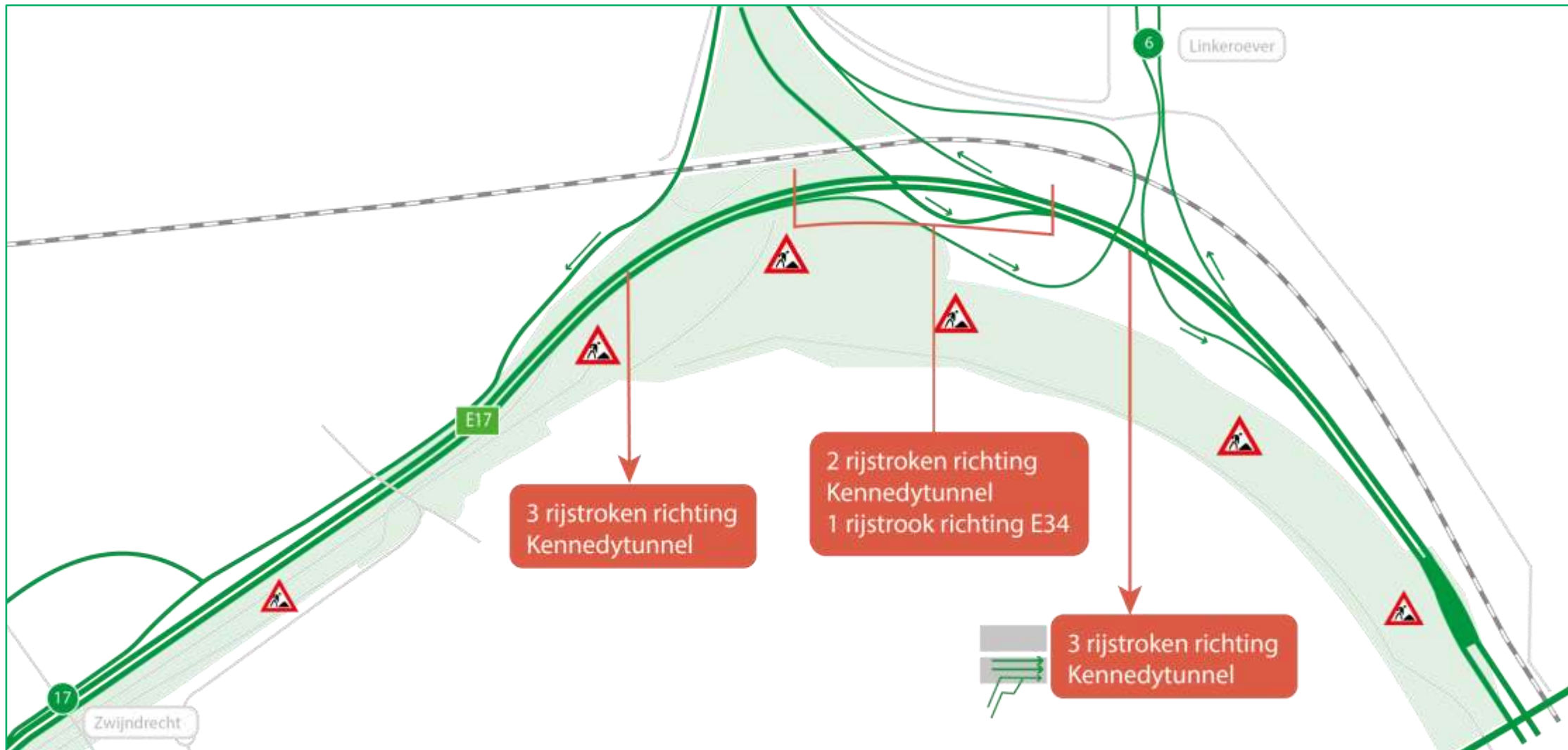


- Volledig op tijdelijke wegenis
- Rechtse invoegstroken E34 en oprit Linkeroever
- Op/afrit Linkeroever blijft open





- Verkeer van Kennedytunnel richting E17: altijd 3 rijstroken
- Verkeer van E34 richting E17: afzonderlijke 4<sup>de</sup> rijstrook



- Verkeer van E17 naar Kennedytunnel: 3 rijstroken
- Tussen uitvoegstrook verkeer naar E34 en bijvoegstrook van E34: 2 rijstroken
- Verkeer op E34 voegt samen op 1 rijstrook en vervolgens rechts bij op R1





Bij start werken op- en afrittencomplex Zwijndrecht

- Afrit voor verkeer komende uit Gent open
- Oprit voor verkeer richting Gent open

op/afrit Zwijndrecht







Bij start werken op- en afrittencomplex Zwijndrecht

- Afrit voor verkeer komende uit Antwerpen sluit definitief
- Oprit voor verkeer richting Antwerpen sluit definitief





Bij start werken op- en afrittencomplex Zwijndrecht

- Afrit voor verkeer komende uit Antwerpen sluit definitief
- Oprit voor verkeer richting Antwerpen sluit definitief



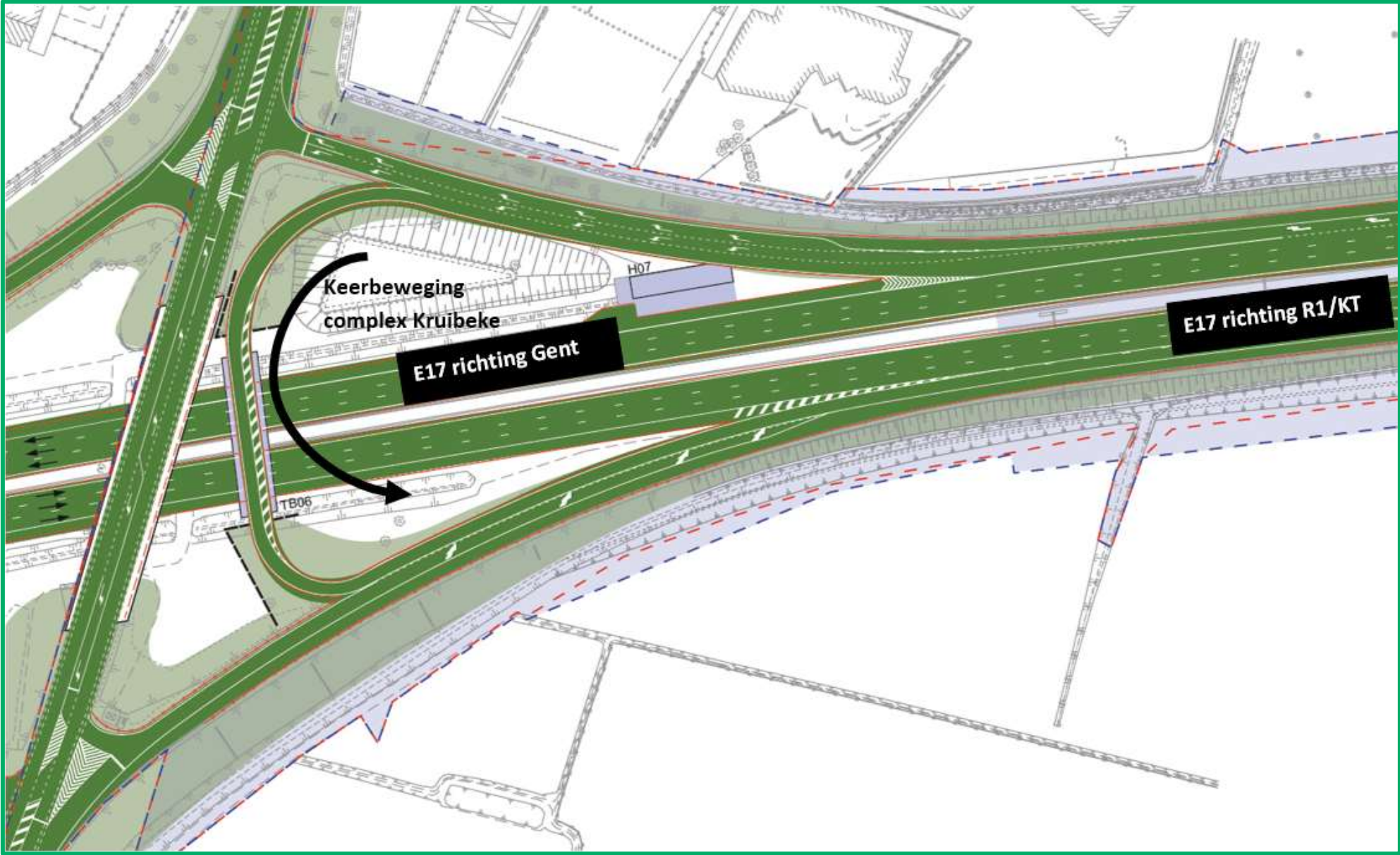
op/afrit Zwijndrecht



## Keerbeweging Kruiseke

- Rechtstreekse aansluiting van bestaande afrit op tijdelijke brug
- Bestaande oprit sluit als invoeger aan op rijweg komende van tijdelijke brug





# Keerbeweging Kruibeke



Oosterweel  
verbinding

**Informatie &  
communicatie**

# Informatie voor bewoners, detailhandel en bedrijven

- Infomarkten bewoners & detailhandel
- Workshops met bedrijven & attractiepolen
- Infopunt Oosterweelwerken Linkeroever & Zwijndrecht





# Meer info over Oosterweelverbinding

- [www.oosterweelverbinding.be](http://www.oosterweelverbinding.be)



The screenshot shows the website's header with the logo 'DE OOSTERWEEVERBINDING' and a search bar. The navigation menu includes 'DE OOSTERWEEVERBINDING', 'NIEUWS', 'MINDER HINDER', and 'CONTACT'. The main content area features two prominent blocks:

- Left Block:** A video player with the title 'HOE GAAN WE TERUG VOORUIT IN ANTWERPEN?' and a play button icon.
- Right Block:** A graphic titled 'DE 5 PROJECT-ONDERDELEN' with a red 'ONTDEK' button and an arrow.

Below these are two news snippets:

- Left Snippet:** 'EUROPESE INVESTERINGSBANK KEURT LENING VAN 1 MILJARD EURO GOED VOOR OOSTERWEEEL'. The image shows Euro banknotes and coins. Metadata: 'Financien', '15/03/2018', 'Algemeen'.
- Right Snippet:** 'AANNEMER LEGT TIJDELIJKE PARKBRIDGE AAN OP LINKEROEVER'. The image shows a construction site with an excavator. Metadata: '20/03/2018', 'Linkeroever / Zwijndrecht'.



# Slim naar Antwerpen

- [www.slimnaarantwerpen.be](http://www.slimnaarantwerpen.be)

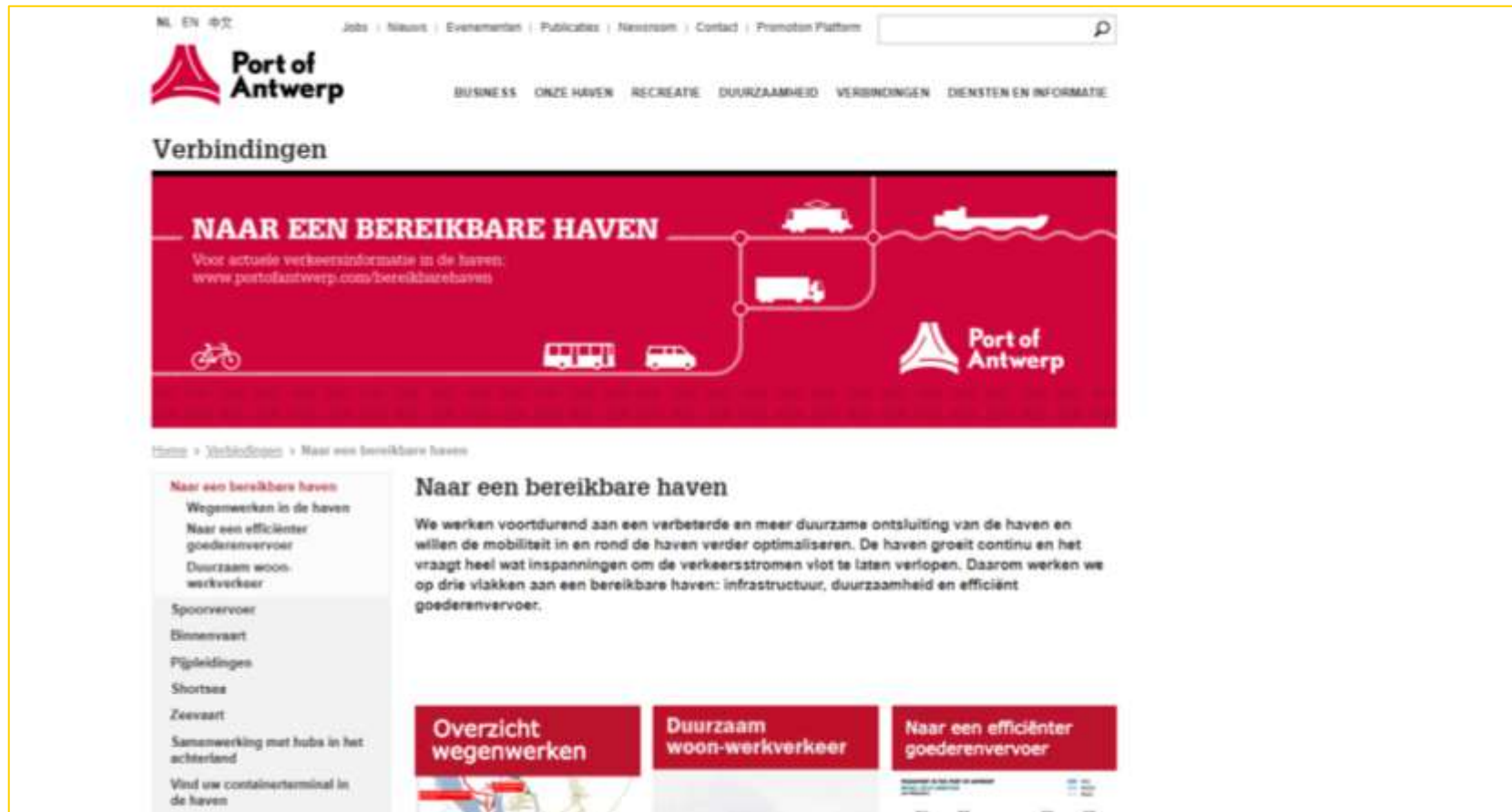
The screenshot displays the website's navigation bar with the following items: 'Slim naar Antwerpen', 'Routeplanner', 'Vervoersmogelijkheden', 'Wegenwerken', 'Lage-emissiezone', 'Voor werkgevers', 'Meer', and 'NL'. Below the navigation bar, the page is divided into two main sections:

- Efficiënt op uw bestemming?**: A red sidebar containing a search form with fields for 'Vertrekpunt' and 'Bestemming', a 'Vertrekken om' dropdown menu, and a date/time selector set to '07/03/18' at '11:40'. A prominent red button at the bottom reads 'GEEF ME REISADVIES'.
- Huidige verkeerssituatie**: A map of Antwerp showing traffic conditions. A legend at the bottom right indicates 'Snel' (fast) in green and 'Langzaam' (slow) in red. A blue banner at the bottom of the map says 'Check meer op de slimme kaart'.



# Naar een bereikbare haven

- [www.portofantwerp.com/nl/naar-een-bereikbare-haven](http://www.portofantwerp.com/nl/naar-een-bereikbare-haven)



The screenshot shows the website for the Port of Antwerp. At the top, there is a navigation bar with links for 'Jobs', 'Nieuws', 'Evenementen', 'Publicaties', 'Nieuwsroom', 'Contact', and 'Promotie Platform'. The main header features the Port of Antwerp logo and a menu with categories: 'BUSINESS', 'ONZE HAVEN', 'RECREATIE', 'DUURZAAMHEID', 'VERBINDINGEN', and 'DIENSTEN EN INFORMATIE'. The 'Verbindingen' (Connections) section is highlighted, featuring a large red banner with the text 'NAAR EEN BEREIKBARE HAVEN' and a sub-headline 'Voor actuele verkeersinformatie in de haven: [www.portofantwerp.com/bereikbarehaven](http://www.portofantwerp.com/bereikbarehaven)'. The banner includes icons for a bicycle, bus, van, truck, and ship, connected by a white line. Below the banner, there is a breadcrumb trail: 'Home > Verbindingen > Naar een bereikbare haven'. The main content area is titled 'Naar een bereikbare haven' and contains a paragraph: 'We werken voortdurend aan een verbeterde en meer duurzame ontsluiting van de haven en willen de mobiliteit in en rond de haven verder optimaliseren. De haven groeit continu en het vraagt heel wat inspanningen om de verkeersstromen vlot te laten verlopen. Daarom werken we op drie vlakken aan een bereikbare haven: infrastructuur, duurzaamheid en efficiënt goederenvervoer.' Below this text are three red boxes with white text: 'Overzicht wegenwerken', 'Duurzaam woon-werkverkeer', and 'Naar een efficiënter goederenvervoer'. On the left side, there is a sidebar with a list of links: 'Naar een bereikbare haven', 'Wegenwerken in de haven', 'Naar een efficiënter goederenvervoer', 'Duurzaam woon-werkverkeer', 'Spoorvervoer', 'Binnenvaart', 'Pijpleidingen', 'Shortsea', 'Zeevaart', 'Samenwerking met hubs in het achterland', and 'Vind uw containerterminal in de haven'.







Linkeroever  
Zwijndrecht  
Oosterweelverbinding