

Jaargang 2013 • Nr. 1 • juli

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

ZWIJNDRECHT-BURCHT

Vergeet je
Vlaamse Leeuw
niet uit te hangen
op 11 juli!

Kent u deze bestuursleden al?



BOB HEYRMAN

Mijn hele leven al woon ik in Zwijndrecht. Ik ben hier geboren, opgevoed en grootgebracht. Door deze verankering wil ik graag mijn toekomst hier

verder uitbouwen en mijn steentje bijdragen aan een mooie toekomst voor onze prachtige gemeente.

Reeds van jong af ben ik betrokken in het verenigingsleven. In 2003 ben ik afgestudeerd als IT'er, een 'computernerd' in de volksmond. Mijn politieke keuze is altijd moeilijk geweest. Tot ik de N-VA leerde kennen. Zij leunen het best aan bij mijn overtuiging en manier van aanpakken. Graag wil ik me dan ook hiervoor inzetten.



TINO VERDONCK

Jullie zullen mij misschien kennen als bestuurder van NV Van gasse (beter bekend als patisserie Vicky). Ik ben getrouwd

en trotse papa van een dochter. Momenteel woon ik in Vromenhove. Daar ben ik ook actief in de wijkraad. We zijn bezig met het oprichten van een BIN (Buurt Informatie Netwerk) om de inbraakproblematiek in onze wijk aan te pakken.

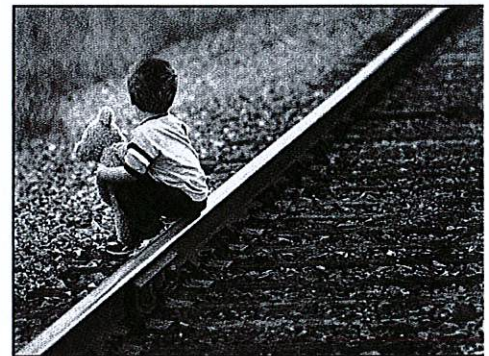
EEN GEWAARSCHUWD MAN ...

Beste inwoners van Zwijndrecht en Burcht,

'Moniti meliora sequamur' (laat ons gewaarschuwd wijzer handelen) is een richtlijn die de oude Romeinen al navolgden. De N-VA is een partij die verantwoordelijk bestuur en transparantie hoog in het vaandel draagt. Daarom wijst onze fractie in de gemeenteraad het huidige bestuur regelmatig op haar verantwoordelijkheid. Wij doen dit steeds op een constructieve manier, met één doel voor ogen: het welzijn van de Zwijndrechtenaar.

OOG VOOR VEILIGHEID

Verder in dit nummer verneemt u onder meer dat de N-VA zich in onze gemeente inzet voor de veiligheid van onze burgers en dan in het bijzonder van onze spelende kinderen. De slechte staat van de afsluitingen aan de spoorlijn die Zwijndrecht doorkruist, dwingt elk verantwoordelijk gemeentebestuur en netbeheerder tot snelle actie. Jarenlange verwaarlozing heeft hier tot gevaarlijke situaties geleid.



TECHNISCHE DIENSTEN IN LAARSTRAAT

Een staaltje van 'goed huisvaderschap' van de huidige Groen-CD&V meerderheid is het plannen van een uitbreiding van de gebouwen van de technische diensten in de Laarstraat. Door de zaken op de lange baan te schuiven, heeft het gemeentebestuur ervoor gezorgd dat de Zwijndrechtenaar voor een aanzienlijk bedrag in de buidel mag tasten. Is dat vooruitziend besturen?

Onze partij stelt zich ook vragen bij de plannen om de activiteiten van de technische diensten in de Laarstraat uit te breiden. Wij zijn van mening dat zulke diensten principieel niet thuishoren in een woonzone en in de nabijheid van een lagere school.

IN DE BRES VOOR MINDERVERVALIDEN



Verder springen wij in de bres voor diegenen die het moeilijker hebben in onze samenleving. Zo ijveren wij ervoor dat de parkeerplaatsen voorbehouden voor mindervaliden in onze gemeente beter worden aangeduid met een blauw vlak.

U ziet het, weeral veel stof tot nadenken in dit zomer-nummer. Het bestuur van N-VA Zwijndrecht-Burcht wenst u alvast een deugddoende en fijne vakantie!

NVA

Groen-CD&V-bestuur gooit 143 000 in de vuilnisbak ✓

Onlangs kwam onze fractie in de gemeenteraad tussen over de huisvesting van de technische diensten in de Laarstraat. Hierbij stelden we voor om de publiekgerichte diensten, die nu nog in de Laarstraat zijn gevestigd, ook in of nabij het administratief centrum aan het Binnenplein onder te brengen, zodat de inwoners op één locatie bij alle diensten terecht kunnen. ✓

Uit het antwoord van de burgemeester bleek dat het schepencollege beslist heeft de voorziene uitbreidingswerken aan het gebouw in de Laarstraat, met onder meer de bijkomende plaatsing van een derde verdieping, te schrappen en enkel te voorzien in energiebesparende maatregelen aan dit gebouw. Een sterk staaltje van bezuinigen, zal u denken. Maar niets is minder waar. ✓

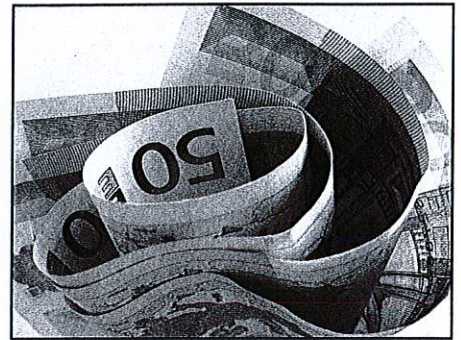
Het was immers dezelfde Groen-CD&V-coalitie die in 2007 de studieopdracht gaf voor de uitbreiding van het gebouw in de Laarstraat. Het dossier was reeds bij de aanvang omstreden, want pas na bijna 3,5 jaar studeren werd in maart 2011 het

bestek voor de verbouwing goedgekeurd. Het college wees in augustus 2011 de opdracht toe aan een Antwerpse aannemer voor een bedrag van ruim 913 000 euro. Ondanks aanhoudende meningsverschillen werd zes maanden later de opdracht toch verstuurd aan de aannemer, die nu aandringt op een startbevel voor de uitvoering van dit werk. ✓

In de gemeenteraadszitting van mei moest CD&V-schepen van Openbare Werken Byl op onze vraag toegeven dat momenteel met de aannemer wordt onderhandeld over een regeling om dit soapverhaal af te sluiten. ✓

Wat kost dit u?

Uit het dossier blijkt dat er aan studiekost inmiddels een dikke 51 000 euro verschuldigd is. Dit bedrag zal wellicht nog stijgen door de toekenning van een schadevergoeding aan de ontwerper voor de voortijdige beëindiging van de studieopdracht. ✓ Daar komt de schadevergoeding aan de bouwfirmas nog bovenop. Volgens de wetgeving op de overheidsopdrachten heeft die bij een verbreking van de opdracht recht op een schade-



vergoeding van 10 procent van de aannemingsprijs, dus ruim 91 300 euro. Omdat de aannemer al een aantal voorbereidende werken uitvoerde, zal deze kost ongetwijfeld nog toenemen. ✓

In totaal gooit het huidige schepencollege dus al zeker zo'n slordige 143 000 euro in de vuilnisbak. Voor diegenen die nog graag omrekenen: dat is bijna 5,8 miljoen oude Belgische franken. En het verhaal is wellicht nog niet ten einde. ✓

Besturen is vooruitzien. Althans, zo zou het moeten zijn. Daarvan is echter bij het Groen-CD&V-college weinig te merken. ✓

Is het veilig langs de spoorlijn Antwerpen-Gent? ✓

De spoorlijn Antwerpen-Gent doorsnijdt onze deelgemeente Zwijndrecht. Ons raadslid Robby Van Den Bergh stelde tijdens een rondgang langs enkele delen van deze spoorlijn vast dat op tal van plaatsen de afsluiting ontoereikend of beschadigd is. Soms ontbreekt die zelfs volledig, bijvoorbeeld ter hoogte van de Torenstraat. ✓



Op sommige plekken kan je zonder problemen het spoor oversteken. Dat is een onveilige situatie. ✓

Iedereen zou moeten beseffen dat een spoorlijn dwarsen buiten de gecontroleerde oversteekplaatsen of spelen in de directe omgeving van de spoorlijn ernstig gevaar oplevert. Toch gebeuren er hierdoor nog regelmatig ongevallen. ✓

De situatie is vooral dramatisch en ernstig in de omgeving van de Torenstraat, waar de afsluiting volledig ontbreekt en er al op regelmatige tijdstippen spelende kinderen dichtbij het spoor werden gesignaleerd. Het risico op ongevallen met personen die worden meegezogen in de slipstream van een snel passerende trein is niet denkbeeldig. ✓

Nu de zomervakantie volop bezig is, is het absoluut noodzakelijk om onmiddellijk de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen om dramatische ongelukken te voorkomen. Robby Van den Bergh contacteerde direct na zijn vaststellingen de burgemeester en plaatste het punt op de gemeenteraad van juni. Zoals het spreekwoord zegt: 'beter voorkomen dan genezen'. ✓

N-VA stelt locatie gemeentelijke technische dienst in vraag

HOORT DE TECHNISCHE DIENST WEL THUIS IN EEN WOONZONE?

Het gemeentelijk departement Grondgebiedszaken in de Laarstraat huisvest ook de technische diensten. Bij de rondgang voor nieuwe raadsleden stelden we vast en werd ons bevestigd dat de beschikbare ruimte absoluut ontoereikend is. Voor de overdekt te stallen materialen wordt aanvullend gebruik gemaakt van een woonhuis met magazijn in de Laarstraat, tegenover de huidige huisvesting. Verder zou ook de bouw van een nieuwe loods langs de spoorweg in de Laarstraat een optie zijn. De buitenopslag van materialen gebeurt voorlopig nog aan De Wallen in Burcht, maar moet daar weg voor het project 'Dorp aan de Stroom'.

Overlast voor woonzone

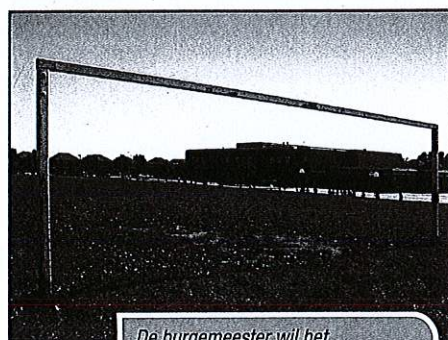
Onze fractie is van mening dat de technische dienst van de gemeente moet worden aanzien als een bedrijf. Het frequent aan- en afrijden van de vrachtwagens en de bedrijvigheid op de werf horen niet thuis in een woon- en schoolomgeving. De bestaande site in de Laarstraat is niet geschikt

voor een verdere ontwikkeling van de technische dienst.

Op de gemeenteraadszitting van 25 april hebben we dan ook gepleit om de magazijnen en opslagruimten van de technische diensten van de gemeente buiten de woonkernen te vestigen. Het principe van 'kijk niet naar mijn woorden maar naar mijn daden' is hier van toepassing. Want in tegenstelling tot wat is bepaald in de bestuursovereenkomst over de hinderlijke en verkeer aantrekkende bedrijven in woonkernen wil de huidige coalitie toch het behoud van de technische dienst in de woonkern.

Voetbalterrein als nieuwe locatie?

Burgemeester Van de Vijver voert momenteel besprekingen voor de verwerving van het voetbalterrein, tussen de huidige technische dienst en de school De Krinkel, direct gelegen achter de appartementen in de Laarstraat. Naar verluidt wil het schepencollege dit voetbalterrein om-



De burgemeester wil het voetbalterrein omvormen tot opslagruimte voor de technische dienst.

vormen tot opslagruimte voor de technische dienst. De burgemeester stelt laconiek dat 'de bedrijvigheid die zich afspeelt binnen die plek niet van die aard is dat zij zeer veel hinder genereert'.

Stelt zich de vraag of de bewoners in de Laarstraat die mening delen en genoeg zullen nemen met de bijkomende geluids- en stofhinder van het laden en lossen van materialen.

Wordt ongetwijfeld vervolgd.

Blauwe wegmarkeringen voor parkeerplaatsen personen met een handicap



Op andere plaatsen schenkt men aandacht aan mindervalide weggebruikers. Waarom kan dit niet in Zwijndrecht?

Voor personen met een handicap vormen voldoende en vlot bereikbare parkeerplaatsen een basis voor hun mobiliteit. De wegcode en enkele ministeriële omzendbrieven bepalen de regels voor de aanleg en signalisatie hiervan. Wat betreft signalisatie voorziet men de plaatsing van de daartoe aangewezen verkeersborden. Jammer genoeg blijkt dit niet altijd voldoende en worden dergelijke parkeerplaatsen onrechtmatig bezet.

De ministeriële omzendbrieven adviseren dan ook om deze parkeerplaatsen duidelijk te markeren op de grond en naast het rolstoelpictogram het parkeervak volledig in blauwe kleur te accentueren of een blauw kader te voorzien. De meeste gemeenten hebben deze aanbevelingen gevolgd en hun parkeervakken volledig blauw gemarkeerd, of voorzien van een blauwe kader. Onze gemeente daarentegen heeft deze aanbeveling naast zich neergelegd.

De voorgestelde blauwe markering draagt nochtans bij tot een betere visuele accentuering van de parkeerplaatsen. Tegelijk creëert de markering een eenvormigheid met openbare parkeerplaatsen voor personen met een handicap in andere gemeenten, wat leidt tot een betere herkenbaarheid ervan.

In de gemeenteraadszitting van 23 mei vroegen we het college om bij de eerstvolgende vernieuwing van de wegmarkeringen een volledige of gedeeltelijke blauwe markering van het parkeervak te voorzien, aangevuld met het rolstoelpictogram. Burgemeester Van de Vijver beloofde ons voorstel te overwegen en in de gemeentelijke Verkeerscel te bespreken.

ONZE WELVAART STAAT OP HET SPEL ✓

Confederalisme is dé sleutel voor verandering ✓

De federale politiek werkt deprimerend. ✓
Niets geraakt nog hervormd,
niets geraakt nog vooruit. ✓

Nochtans bestaat er in Vlaanderen
een ruime consensus over de weg uit de crisis:
verlaging van de loonlasten, minder
overheidsuitgaven, minder belastingen. ✓

De Vlamingen botsen echter op de PS en co. ✓

N-VA IS DE STILSTAND MEER DAN BEU ✓

Wil u sociaal-economische hervormingen? Wil u verandering? Dan moeten we overstappen naar een confederaal model. In plaats van elkaar te blokkeren, kunnen we de basisbevoegdheden beter overhevelen naar de deelstaten. Vlamingen en Franstaligen kunnen beter samen beslissen op welke domeinen ze best samenwerken. Niet langer omdat ze moeten, maar omdat ze willen. ✓

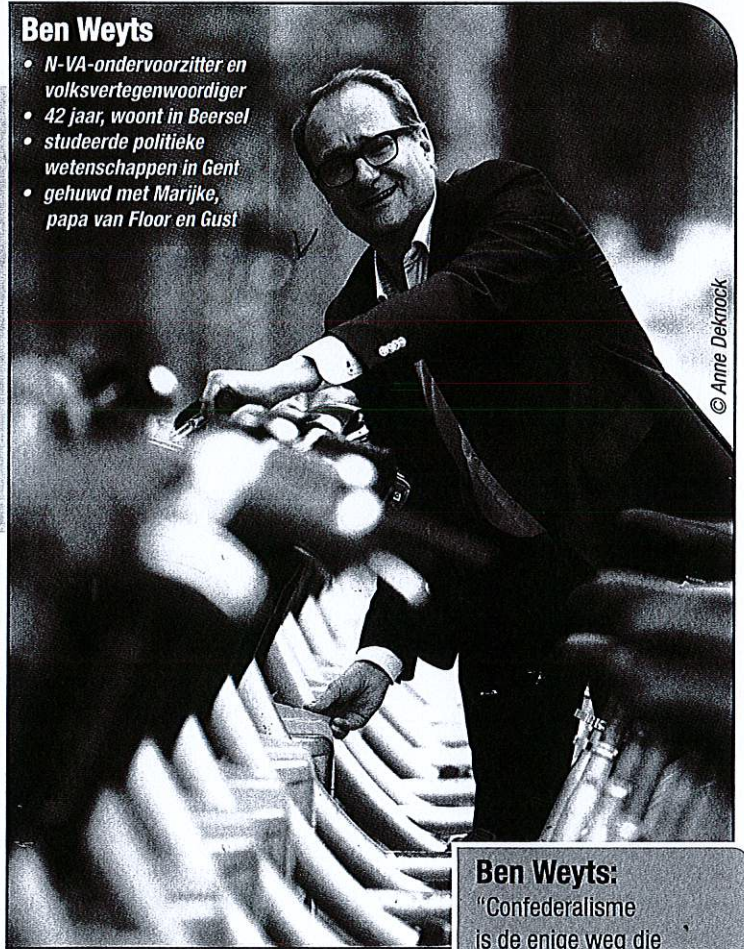
CONFEDERALISME. HET ENIGE ALTERNATIEF VOOR DI RUPO II ✓

Als we ons lot in eigen handen kunnen nemen, kunnen we eindelijk vooruit geraken. ✓
Het alternatief is een regering-Di Rupo II. Nog eens vijf jaar blokkeringen. ✓

Als we onze welvaart en ons welzijn willen veiligstellen, is nog eens een regering-Di Rupo geen optie meer. ✓

Ben Weyts

- N-VA-ondervoorzitter en volksvertegenwoordiger
- 42 jaar, woont in Beersel
- studeerde politieke wetenschappen in Gent
- gehuwd met Marijke, papa van Floor en Gust



© Anne Deknock

Ben Weyts:

"Confederalisme is de enige weg die naar verandering leidt." ✓

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.

De heer Mevrouw

Naam: _____

Voornaam: _____

Straat: _____

Postcode: _____

Gemeente: _____

Tel.: _____

E-mail: _____

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking, voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be