



Jaargang 2015 • Nr. 1 • januari



# ZWIJNDRECHT-BURCHT

## Komt dat zien ...



Wist u dat de vergaderingen van de gemeenteraad en van de gemeenteraadscommissies openbaar zijn? Iedere burger kan vanuit het publiek de debatten volgen en zelf vaststellen hoe onze N-VA-mandatarissen hun opdracht ter harte nemen.

De vergaderingen van de gemeenteraad en de gemeenteraadscommissies vinden steeds plaats in het administratief centrum aan het Binnenplein 1 in Zwijndrecht. In principe vergadert de gemeenteraad elke vierde donderdag van de maand om 20 uur, behalve in juli (geen zitting wegens vakantieperiode) en december (derde donderdag van de maand). De juiste data en de agenda van de vergaderingen van de gemeenteraad kan u raadplegen op de website van het gemeentebestuur: [www.zwijndrecht.be](http://www.zwijndrecht.be).

Aansluitend aan de gemeenteraadszitting volgt een vragenkwartiertje waarin het publiek vragen kan stellen over de punten die in de gemeenteraad werden besproken.

Ook de vergaderingen van de OCMW-raad zijn openbaar. Deze raad vergadert in principe telkens de derde donderdag van de maand in de vergaderzaal van het OCMW-gebouw aan Dorp Oost 45 in Zwijndrecht.

## OOK IN 2014 WOOG N-VA STERK OP GEMEENTEBELEID

De nieuwjaarsperiode biedt ons even de gelegenheid een terugblik te werpen op het voorbije politieke jaar. Het jaar 2014 was niet alleen op nationaal vlak een zeer bewogen jaar voor onze partij, ook lokaal drukten we opnieuw onze stempel.

Vanuit de oppositie slaagden we erin om via goed gedocumenteerde en duidelijk geargumenteerde tussenkomsten tal van initiatieven te lanceren. Die zullen door het schepencollege worden uitgevoerd. Zo gaat men weldra de verkeerslichten plaatsen aan de Pastoor Coplaan - Boomgaardstraat zodat de schoolkinderen er veilig kunnen oversteken. Ook wordt Zwijndrecht dankzij de N-VA iets meer hartveilig door de bijkomende defibrillators in de sporthal en in het nieuwe woonzorgcentrum in Burcht.

Tegelijk bogen onze N-VA-gemeenteraadsleden zich kritisch over het gevoerde beleid van de Groen-CD&V-meerderheid. Meermaals wezen zij de gemeenteraad op onvolmaaktheden in dossiers die aan de gemeenteraad werden voorgelegd, waarna het schepencollege zich met het schaamrood op de wangen verplicht zag om de betreffende punten van de agenda af te voeren en bij te sturen. Geregeld stelden zij vast dat de bestuurscoalitie van Groen en CD&V in zijn daden ver afwijkt van de harde principes die de partijen neerschreven in hun verkiezingsprogramma's en de beleidsnota. Zo brachten we aan het daglicht dat deze - naar eigen zeggen 'groene' - bestuursploeg niet te beroerd is om het eigen verkiezingsprogramma en beleidsplan opzij te schuiven door een hinderlijke inrichting als de technische dienst toch te behouden en zelfs uit te breiden in de Laarstraat, nochtans een schoolomgeving en fietsstraat!

Onze 11 mandatarissen in gemeente- en OCMW-raad hebben alvast het goede voornemen om ook in 2015 waakzaam te blijven over het gevoerde gemeentebeleid. Geregeld informeren we u via ons huis-aan-huisblad over hun inzet en initiatieven.

Het bestuur van N-VA Zwijndrecht-Burcht en onze N-VA-mandatarissen in de gemeente-, OCMW- en provincieraad wensen u een voorspoedig en vooral gezond 2015!

### N-VA Zwijndrecht - Burcht nodigt u uit op haar nieuwjaarsreceptie

Voor een gezellige babbel, vergezeld van een hapje en drankje, klinken we samen op 2015.

Onze gastspreker is dit jaar **Fons Duchateau**, Antwerps schepen voor sociale zaken en OCMW voorzitter.



Iedereen is van harte welkom!

Vrijdag 23 januari 2015 om 20u  
Vlaams Huis Were Di,  
Polderstraat 15 - 2070 Zwijndrecht



## Autodelen stimuleren door gemeentelijk wagenpark te delen



Heel wat lokale overheden in Vlaanderen namen al het initiatief om het gemeentelijk wagenpark gedeeltelijk ter beschikking te stellen van hun inwoners. Voorbeelden hiervan zijn Edegem, Schoten, Schelle, Deinze, Borsbeek, Wevelgem, Hoeselt en Bilzen. Het autodelen van (een deel van) het gemeentelijk wagenpark is één van de oplossingen om kostenbesparend te werken en tevens duurzame mobiliteit in de gemeente te bevorderen.

Ook onze gemeente beschikt over een aantal voertuigen die buiten de normale werkuren onbenut blijven. Omdat het beleidsplan van de huidige bestuurscoalitie voorziet in het stimuleren en uitbreiden van het gebruik van deelauto's, stelden we in de gemeenteraadszitting van oktober voor om een deel van het gemeentelijk wagenpark in te schakelen in dit systeem van autodelen.

De Groen-schepen van Milieu zag wel graten in ons voorstel en beloofde het ernstig te onderzoeken. Nu maar hopen dat hij deze toezegging ter harte neemt en dat we binnen afzienbare tijd ook effectief resultaten mogen zien.

Intussen kan je meer info vinden over autodelen bij :

- Cambio : [www.cambio.be](http://www.cambio.be)
- Autopia : [www.autodelen.net](http://www.autodelen.net)

## Wateroverlast in Zwijndrecht en Burcht

De wateroverlast die in augustus enkele delen van onze gemeente voor de zoveelste keer heeft getroffen, beroerde ook de politieke gemoederen. Al bij een vorige overstroming, in augustus 2013, vroeg de N-VA in de gemeenteraad fundamentele maatregelen om nieuwe problemen te voorkomen. Helaas, bijna dag op dag een jaar later zaten de bewoners met dezelfde problemen. Het gemeentebestuur reageert voorlopig slechts miniem.

In de gemeenteraadscommissie Openbare Werken in oktober 2014 gaf de CD&V-schepen van Openbare Werken een overzicht van de gekende problemen. Op korte termijn moeten de bewoners echter niet al te veel soelaas verwachten, want ... het schepencollege gaat studeren.

De gemeente beschikt al jaren over een Totaal RioleringsPlan (TRP), dat een kleine 10 jaar geleden nog werd geactualiseerd. Helaas viel de uitwerking van oplossingen nadien stil omwille van budgettaire problemen. In de plaats hiervan zal het college in 2015 een opdracht geven om het zogenaamde hydraulisch model te actualiseren. Een studie, dus.

"Onvoldoende", aldus N-VA-raadslid Danny Van Hove. "De inwoners die voor de zoveelste keer met water-

overlast werden geconfronteerd en



daardoor ernstige materiële en morele schade leden, wensen een snelle oplossing en zijn niet gebaat met nieuwe studies."

### HET PROVINCIEBESTUUR HANDELT WÉL

De provinciale dienst Integraal Waterbeleid van het Antwerpse Provinciebestuur is zeer goed op de hoogte van de problemen in Zwijndrecht en voorziet via een investeringsprogramma diverse maatregelen om de problemen van wateroverlast bij de waterlopen onder controle te krijgen.

Zo gaat men de Laarbeek uitdiepen en herprofilen zodat er een betere afwatering kan gebeuren naar de Burchtse Weel. Dit zal een oplossing bieden voor de problemen aan de Van Goeystraat en in de Burchtsestraat. Verder wordt ook het profiel van de Burchtse Scheibek tussen de spoorweg en de Antwerpsesteenweg aangepakt, en komt er een verbinding naar de Laarbeek, waardoor ook aan de Heidam de problemen zullen verdwijnen

Ook aan de Zwaluwbeek, naast de Krijgsbaan, werden reeds ingrepen voorzien. Een nieuwe rooster beperkt



het dichtslibben van het ingebuisde deel van de waterloop. In afwachting van de uitvoering van deze werken werden de nodige afspraken gemaakt met de diensten van de Brandweer en Civiele Bescherming om in geval van dreigende wateroverlast door middel van zware pompen extra afvoer naar de Schelde mogelijk te maken.



N-VA-gemeenteraadslid en provincieraadslid Marleen Van Hautehem is voorzitter van de commissie Waterbeleid bij het Antwerpse Provinciebestuur. Samen met onze

lokale mandatarissen volgt zij de uitvoering van de voorziene ingrepen op de voet.

## Kent u een goede straatnaam?

De zone van het failliete bouwbedrijf De Nieuwe Stad wordt een nieuwe woonwijk. Fijn, alleen gaat de N-VA niet akkoord met de voorgestelde naam 'Nieuwestadplein'.

De bedrijfszone aan het Laar in Zwijndrecht vormde jaren een grauwe vlek in onze gemeente. Dankzij een nieuwe ontwikkeling komt daar verandering in en ontstaat er een nieuwe woonwijk.

Op voorstel van de Cultuurraad stelde het schepencollege aan de gemeenteraad voor om dit binnengebied de naam 'Nieuwestadplein' mee te geven. Nadat het agendapunt maar liefst twee keer moest worden afgevoerd van de gemeenteraadsagenda wegens een onvolledig dossier, werd het uiteindelijk besproken in de gemeenteraadszitting van 27 november

Onze N-VA-fractie toonde zich verre van opgetogen met de voorgestelde straatnaam. Immers, de bouwonderneming De Nieuwe Stad ging failliet en liet daarmee ongetwijfeld tal van werknemers en leveranciers met een kater achter. Zeer waarschijnlijk heeft ook de gemeentekas inkomsten moeten missen. Oorzaken hiervan zijn onbetaalde opcentiemen op de onroerende voorheffing, belasting op drijfkracht, enzovoort. Voor zover ons bekend kunnen we ook niet spreken van een bijzondere nalatenschap in onze gemeente aan opmerkelijke gebouwen opgericht door deze bouwonderneming.

## N-VA werkt voor u in de gemeenteraad

### Hartveilige gemeente

In antwoord op ons N-VA-voorstel besliste het schepencollege al eerder om, naast de bestaande Automatische Externe Defibrillator (AED) in het ontmoetingscentrum 't Waaigat, een bijkomend toestel te plaatsen in de sporthal in Zwijndrecht. Toen we in de gemeenteraadszitting van november informeerden naar de timing hiervoor, werd ons bevestigd dat budget wordt voorzien zodat het toestel in 2015 kan worden geplaatst. Er wordt ook een extra AED voorzien in het nieuwe woonzorgcentrum Crayenhof in Burcht.



### Veilig oversteken

Een jaar geleden keurde de gemeenteraad ons N-VA-voorstel goed om verkeerslichten te plaatsen aan het kruispunt Pastoor Coplaan - Boomgaardstraat. Na enkele maanden van stilte komt er nu eindelijk schot in de uitvoering van ons voorstel: het schepencollege heeft begin november de opdracht aan een aannemer toegewezen, en besliste begin december om de aannemer opdracht te geven om op 19 januari te starten met de uitvoering van de opdracht. De aannemer heeft dan 20 werkdagen tijd om de opdracht te voltooien. Zodoende komt er dan half februari eindelijk een veilige schooloversteekplaats op dit drukke kruispunt.



De N-VA is dan ook van mening dat we voor een nieuwe straatnaam eerder moeten zoeken naar een geschiedkundig belangrijke gebeurtenis of persoon. Voor deze straat lieten we ons inspireren door de herdenking dit jaar van 100 jaar WO I. Dit leidde ons naar Martha Cnockaert, een Vlaamse spionne die in WO I verzetsdaden tegen de Duitse bezetter pleegde en -hoewel in eigen land vrij onbekend- zowel in Frankrijk als in Engeland hiervoor werd geëerd. Haar verhaal werd verwerkt in een boek ("I was a Spy") en verfilmd.

Onze gedetailleerde motivatie in de gemeenteraad zorgde ervoor dat de meerderheid het voorstel tot straatnaamgeving afvoerde en een nieuw onderzoek instelde.

### DOE ZELF EEN SUGGESTIE

Uiteraard staan we open voor andere voorstellen. Kent u een figuur of gebeurtenis met een sterke historische betekenis, al dan niet verbonden aan onze gemeente? Stuur dan snel uw geargumenteerde voorstel aan het College van Burgemeester en Schepenen, Binnenplein 1, Zwijndrecht. Wie weet siert uw idee weldra het straatnaambord van deze nieuwe straat!



# Eindelijk de regering waarvoor u koos

Dit is niet alleen een besparingsregering, dit is vooral een herstel- en hervormingsregering. De Vlamingen die op 25 mei voor verandering kozen, krijgen dus écht een ander beleid. "Na 25 jaar gaat de PS eruit", zei N-VA-voorzitter Bart De Wever op het congres waar de N-VA-leden de federale regeringsdeelname haast unaniem goedkeurden. "Eindelijk is er ook federaal een coalitie gevormd die uiting geeft aan wat de Vlaamse kiezer wil."



## Met vijf voor verandering

De N-VA levert drie ministers – onder wie één vicepremier – en twee staatssecretarissen aan de nieuwe federale regering. Dat weerspiegelt meteen ook haar positie als grootste Vlaamse partij binnen de regeringsploeg. Het gaat bovendien om belangrijke bevoegdheden, zoals Binnenlandse Zaken, Financiën, Defensie, Asiel en Migratie en Armoedebestrijding.



V.l.n.r.: **Johan Van Overtveldt** (minister van Financiën), **Elke Sleurs** (staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, Bestrijding van de fiscale fraude en Wetenschapsbeleid), **Steven Vandeput** (minister van Defensie en Ambtenarenzaken), **Jan Jambon** (vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken, Veiligheid, Grote Steden en Regie der Gebouwen) en **Theo Francken** (staatssecretaris voor Asiel en Migratie en Administratieve Vereenvoudiging).



## N-VA levert 'eerste burger'



Siegfried Bracke is de nieuwe Kamervoorzitter. Daarmee is ook de 'eerste burger van het land' een N-VA'er. Als Kamervoorzitter kijkt Siegfried Bracke toe op het goede verloop van het parlementaire debat.

25 concrete verbintenissen voor de toekomst. Die ging de N-VA met u aan voor de verkiezingen van 25 mei 2014. Na de verkiezingsoverwinning trokken we met diezelfde 25 Verbintenissen voor Vooruitgang naar de Vlaamse en federale onderhandelingstafels.

Hoeveel en welke verbintenissen het uiteindelijk hebben gehaald, en in welke concrete maatregelen wij ze precies hebben gegoten, kan je zelf nakijken op [www.n-va.be/verbintenissen-regeerakkoord](http://www.n-va.be/verbintenissen-regeerakkoord).

## J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
- Ik wens de kennismakingsfolder te ontvangen.
- DE HEER       MEVROUW

NAAM: \_\_\_\_\_ VOORNAAM: \_\_\_\_\_

STRAAT: \_\_\_\_\_

POSTCODE: \_\_\_\_\_ GEMEENTE: \_\_\_\_\_

TEL: \_\_\_\_\_ E-MAIL: \_\_\_\_\_ GEBORTE DATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10

E: [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het vernietigen ervan.

