



# ZWIJNDRECHT-BURCHT

@zwijndrecht@n-va.be | www.n-va.be/zwijndrecht | jaargang 2018 | nr. 5 | september

V.U.: BERT VERBRAEKEN, JAN BAPTIST TASSYNSSTRAAT 57, 2070 ZWIJNDRECHT



“Elk voordeel heeft zijn nadeel”, wijze woorden van Johan Cruyff die ook gelden voor Zwijndrecht en Burcht. Wonen en werken in onze gemeente biedt veel voordelen. We leven in de nabijheid van een grote stad met tal van musea, cafés, restaurants en tal van recreatiemogelijkheden. Er is voldoende werkgelegenheid dichtbij huis, in de haven en de industrie rond Antwerpen. Via een uitgebreid netwerk aan wegen en andere vervoersmodi als tram, bus en trein kunnen we overal naartoe.

We kennen ook de keerzijde van dit verhaal. Terecht maken de inwoners van Zwijndrecht en Burcht zich zorgen om de **mobilititeit**, met een bijna voortdurende stilstand van verkeer in en rond onze gemeente.

Mobilititeit is een complex probleem maar met een goede toekomstvisie en de nodige durf pakt N-VA dit aan! Ontdek in deze folder de concrete acties die N-VA hiervoor uitwerkte.

Wij zetten Zwijndrecht en Burcht opnieuw in beweging.

**Danny Van Hove,**  
lijsttrekker.

## Mobilititeit: stilstaan is achteruitgaan

In onze gemeente staan we allemaal stil, vaak zelfs vanaf het verlaten van de parkeerplaats, oprit of garage. Een slechte doorstroming van het verkeer op de hoofdwegen zorgt voor sluipverkeer, wat op zijn beurt de leefbaarheid van de woonwijken aantast.

De lapmiddelen van de laatste jaren op het vlak van mobiliteit missen duidelijk hun doel. De verschillende en vaak gewijzigde wegblokkades resulteren in lange reistijden en vormen een bron van irritatie. De files op onze lokale hoofdwegen hinderen ook de bus en de tram. Gefrustreerde chauffeurs zoeken nieuwe sluipwegen en belasten zo andere straten. Fietsers en voetgangers komen steeds meer in verkeersonveilige situaties terecht.

## Het begint met een plan!

De basis voor de oplossing hiervoor is een mobiliteitsplan, waarin alle probleempunten grondig worden geanalyseerd en oplossingen worden aangereikt. Een vlotte doorstroming, het ontraden van het sluipverkeer, de aanpak van gevaarlijke 'zwarte' punten en het verbieden van het doorgaan zwaar vrachtverkeer uit de gemeente vormen hiervan de kern.

De uitvoering van zo een deskundig uitgewerkt plan leidt tot vlot verkeer, veilig voor voetgangers en fietsers en met een optimale doorstroming voor bus en tram. Het gemeentebestuur heeft de plicht om de burger alle kansen op een optimale mobiliteit te bieden, N-VA Zwijndrecht & Burcht zal die taak ter harte nemen!

Veilig thuis in een welvarend Zwijndrecht en Burcht

