



Burcht loopt verder leeg: grootbanken sluiten. p. 2



Sprokkels uit de gemeenteraad p. 3

# ZWIJNDRECHT-BURCHT

@zwijndrecht@n-va.be | www.n-va.be/zwijndrecht | jaargang 2017 | nr. 1 | april

V.U.: GUY CARPENTIER, WALSTRAAT 1, 2070 ZWIJNDRECHT

## Laat u verrassen in Zwijndrecht

De lente is in het land en dan wil een mens er wel eens op uit trekken. U hoeft niet altijd ver te gaan om mooie plekjes te ontdekken. Ook in onze eigen gemeente kan men zich laten verrassen.

De Burchtse Weel, het Vlietbos, het Neuzenbergbos zijn bij de meesten onder ons gekend, maar weet u ook waar het Dulpoezenpad, de Rochtingwegel of het Vredespada liggen? Onze gemeente heeft waarschijnlijk nog heel wat plekjes die nog door u bezocht kunnen worden.

Voor hondenbezitters is het echter niet altijd evident om deze paden te bezoeken. Het Anna Bijnspad bijvoorbeeld vraagt enige voorkennis. Wilt u met uw hond hier een wandeling maken vanuit de Richard Orientstraat, dan mag dit niet, want er staat een verbodsbord voor honden.

Maar geen probleem: wanneer u hetzelfde pad met uw viervoeter wil opwandelen vanuit de Neerstraat, zijn honden wel welkom. Gemeentelijke logica? Ik snap hem niet!

**Bert Verbraeken**, voorzitter



## Heimwee

Recent werd de N-VA in de gemeenteraad geconfronteerd met enkele dossiers die een gevoel van heimwee opriepen. Heimwee naar een burgemeester die erin slaagde om met overleg buiten de schijnwerpers op alle niveaus constructieve afspraken te maken waar de Zwijndrecht- en Burchtenaren beter van werden.

Helaas, de burgemeester waar we heimwee naar hebben is niet meer, en met hem verdween ook de constructieve samenwerking op alle niveaus in het belang van onze gemeente.

Zo was er het dossier over de **belasting op drijfkracht**, die de bedrijven in onze gemeente treft: een maatregel van de Vlaamse overheid om de competitiviteit en dus ook het behoud van jobs en het creëren van nieuwe tewerkstelling in de bedrijven te stimuleren resulteert onrechtstreeks in een vermindering van de inkomsten van de gemeente uit de opcentiemen op de onroerende voorheffing, de 'grondbelasting' in de volksmond.

De burgemeester en zijn Groen-CD&V-coalitie vond er niet beter op om als reactie hierop de belasting op drijfkracht te verhogen in plaats van te bekijken hoe door operationele besparingen de verminderde inkomsten kunnen worden gecupereerd.

De multinationale bedrijven in onze gemeente - onze grootste geldschieters - reageerden uiterst negatief op deze maatregel, die er zonder overleg was gekomen. Zij krijgen zo'n ingreep niet uitgelegd aan de top van hun ondernemingen. Dit kan op termijn een grote impact hebben op de investeringen en dus ook op de tewerkstelling in deze bedrijven. Onder druk van de provinciegouverneur diende de gemeenteraad intussen de beslissing aan te passen, maar het kwaad is helaas geschiedt.

Een tweede dossier is dit van de **Oosterweelverbinding**. De gemeente had



→ Minister van Openbare Werken Ben Weyts sluit historisch akkoord over Oosterweelverbinding.

hier de sleutel in handen om via overleg tot een voor Zwijndrecht verbeterd dossier te komen. Helaas, onze burgemeester vond het nodig om alle bruggen op te blazen en het dossier publiekelijk te blokkeren en zo de publieke aandacht naar zich toe te trekken. Het aanbod van de N-VA om samen bij alle betrokken N-VA-ministers aan te kloppen in het belang van onze gemeente, bleef onbeantwoord.

Dat hij hiervoor elementen gebruikt die met het voorliggende dossier niks te maken hebben, raakte hem niet. Inmiddels blijkt dat niet alleen de Vlaamse overheid maar ook de Antwerpse actiegroepen en vooral Ademloos blijkbaar niet gebaat zijn met de Zwijndrechtse houding. Zij lieten Zwijndrecht als een baksteen vallen en sloten na diepgaand overleg buiten de schijnwerpers wel een akkoord af met de Vlaamse overheid. Zwijndrecht blijft intussen achter met lege handen.

## Gemiste kans voor Anna Bijnspad

Het veel te smalle Anna Bijnspad aan de kant van de Neerstraat vormt al lang een doorn in het oog van de vele wandelaars en fietsers. Elkaar passeren is er immers zo goed als onmogelijk.

Al jaren zocht het gemeentebestuur met de eigenaars van de gronden naast dit pad naar een oplossing om deze wandel- en fietsverbinding te verbreden.

In de gemeenteraad van 1 december 2016 bevestigde de Groen-schepen van Ruimtelijke ordening eindelijk de aankoop van enkele stroken grond. Helaas, niet gejuicht: uit de overeenkomst met de eigenaars blijkt dat de Groen-CD&V-coalitie een wandel- en fietspad van amper 1,5 meter breed wil aanleggen met aan weerszijden een strook in grasdals van 0,75 meter.

“Onverantwoord en onbegrijpelijk”, aldus ons gemeenteraadslid Danny Van Hove. “Dit houdt grote risico’s op valpartijen in wanneer passerende fietsers moeten uitwijken op de

strook met grasdals.” De N-VA heeft steeds geijverd voor een verbreding tot minstens 3 meter, zodat een comfortabel pad van 2,5 meter breed kan worden aangelegd, naast een groene ruimte voor de openbare verlichting.

Niet zomaar een vraag maar conform de richtlijnen van het ‘Vademecum voor de fietsvoorzieningen’, de bijbel van de Vlaamse Overheid voor de aanleg van fietspaden. Ons pleidooi viel bij de Groen-schepen in dovemansoren.

“Opnieuw een gemiste kans”, aldus Danny Van Hove. “Laat ons hopen dat de Groen-schepen en zijn Groene collega’s in het schepencollege tot inkeer komen en toch werken aan een breder wandel- en fietspad, in het belang van de veiligheid van de wandelaars en fietsers”.



## Burcht loopt verder leeg: de laatste grootbanken sluiten hun deuren

Wij hadden het voorspeld in ons programma voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2012: door het gebrek aan beleid van de Groen-CD&V-coalitie, gaat de aantrekkingskracht van de Burchtse dorpskern jaar na jaar achteruit. Gevolg: heel wat handelszaken die hun deuren (moeten) sluiten.

Zo ook voor de grootbanken, die ondertussen zijn verhuisd naar Zwijndrecht of Antwerpen-Linkeroever. Gevolg: de klanten blijven in de kou staan.

“Een nieuw dieptepunt voor onze Burchtse dorpskom”, aldus N-VA-gemeenteraadslid en zelfstandig kinesiste Anne Vervoort, die zelf in Burcht woont en werkt. Inge Vandenbussche, N-VA-gemeenteraadslid en lid van de adviesraad lokale economie vult aan: “Er is dringend nood aan een pakket maatregelen om de Burchtse dorpskern nieuw leven in te blazen. Spijtig genoeg denkt de huidige meerderheid alleen maar aan megalomane prestigeprojecten als ‘Dorp aan de Stroom’.



## Sprokkels uit de gemeenteraad



### De Tassynsstraat-saga gaat voort

Kunt u nog volgen? Eerst een permanente wegversperring met betonblokken, dan een hekwerk en later een slagboom. En wanneer is die slagboom nu gesloten? We dachten bij het begin en einde van de schooltijd, maar ook tijdens weekends en schoolvakanties. Sedert 1 januari opnieuw verwarring troef: de slagboom blijft nu ook in de weekends open. “Wie kan nog volgen en wanneer volgt de volgende aanpassing?”, vraagt N-VA-raadslid Robby Van den Bergh zich af.

### Camera's aan de Krijgsbaan

“Camera's met nummerplaatherkenning, ook wel ANPR-camera's genoemd, vormen een belangrijk hulpmiddel voor de politiediensten”, stelt N-VA-raadslid Ronny Hiel. “Ze dragen bij tot een grotere verkeersveiligheid, voorkomen criminele feiten en helpen bij het opsporen van de daders ervan”. Tijdens de gemeenteraadzitting van 28 maart 2013 pleitte onze fractie voor de plaatsing van zulke camera's in onze gemeente. N-VA-minister Ben Weyts keurde ondertussen de plaatsing van de eerste camera's aan de Krijgsbaan goed. Een baan waar geregeld zware verkeersovertradingen en ongevallen gebeuren. De camera-uitrusting werd onlangs volledig afgewerkt en wordt nu snel in gebruik genomen.



### Opnieuw geld in het water

De gemeenteraad stelde op 28 april 2016 een ontwerper aan voor de verbouwing van het politieggebouw. Maar nog geen jaar later komt de Groen-CD&V-coalitie op zijn beslissing terug omdat de kost van het project een pak hoger was dan voorzien. N-VA-gemeenteraadslid Danny Van Hove pleitte in de gemeenteraad om toch al de meest noodzakelijke beveiligingsmaatregelen uit te voeren, zodat de politiemensen in veilige omstandigheden kunnen werken. Volgens N-VA-fractie leider Guy Carpentier kan de kost voor de nutteloze studie oplopen tot zo'n slordige 56 000 euro! Niks nieuws voor Groen-CD&V, want in 2013 werd beslist om de geplande verbouwing van de technische dienst in de Laarstraat niet uit te voeren, wat toen ook al zo'n 143 000 euro kostte aan weggegooid studiegeld en schadevergoedingen.



### Geen belasting meer op identiteitskaarten voor kinderen

Verschillende keren stelde de N-VA in de gemeenteraad voor om de gemeentelijke belasting op identiteitskaarten voor kinderen af te schaffen. “De kids-ID is een zeer belangrijk document, het biedt de mogelijkheid om een kind snel te identificeren, zowel in binnen- als buitenland”, aldus N-VA-raadslid Marleen Van Hauteghem. “Maar de kids-ID is



veel meer dan een identiteitskaart. De kaart bevat ook een chip waardoor deze gebruikt kan worden om veilig te chatten of om zich te identificeren bij internet- en andere diensten”.

De Groen-CD&V-bestuursploeg weigerde jarenlang in te gaan op ons voorstel, maar bij de laatste wijziging van het belastingreglement ging men toch overstag: de gemeentelijke belasting op de kids-ID is geschrapt, enkel de kost voor de opmaak van de kaart door de overheid (6 euro bij tijdige aanvraag) moet worden betaald. De belasting bracht vorige jaren amper 700 euro per jaar op.



## Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

## Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

# De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op [www.n-va.be/deveranderingwerkt](http://www.n-va.be/deveranderingwerkt)

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

